

E EVOLUTE



i-VAN

РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Предисловие

Уважаемый владелец!

Поздравляем с приобретением электромобиля бренда Evolute i-VAN и благодарим за доверие!

В настоящем руководстве представлена информация о безопасном вождении, эксплуатации оборудования и техническом обслуживании автомобилей Evolute i-VAN. Данная информация поможет правильно эксплуатировать автомобиль и ощутить настоящее удовольствие от вождения. Приведенное в руководстве описание функций и характеристик Evolute i-VAN, сопровождаемое иллюстрациями, позволит вам быстро познакомиться с вашим электромобилем. Перед началом эксплуатации Evolute i-VAN внимательно прочитайте сопроводительные документы. Информация, содержащаяся в этих документах, очень важна для обеспечения безопасности вождения и содержания электромобиля в исправном состоянии. Просим вас строго соблюдать указанные требования и хранить эти документы надлежащим образом.

При чтении руководства вы встретите такие знаки, как «Внимание» и «Предупреждение», а также пояснения к ним. Приведенная информация помогает обеспечить безопасность людей, сохранность транспортных средств и имущества, поэтому следует строго соблюдать изложенные в руководстве требования.

Иллюстрации и текст в данном руководстве носят информационный характер и не могут использоваться в качестве основания для требований в ходе приемки электромобиля. При наличии расхождений описания с электромобилем преимущество отдается непосредственно электромобилю.

Вся информация, технические характеристики и иллюстрации, приведенные здесь, соответствуют действительности на момент печати руководства. Некоторые иллюстрации, приведенные в руководстве, служат только для ознакомления с автомобилем и имеют обобщенный характер. EVOLUTE оставляет за собой право изменять технические характеристики или конструкцию транспортного средства в любое время без уведомления.

Для получения дополнительной информации по электромобилю Evolute i-VAN вы можете посетить сайт: www.evolute.ru.

Желаем вам приятного путешествия!

Исключительные права на печатное издание

«Руководство по эксплуатации» (С) принадлежит ООО «МОТОРИНВЕСТ», 2023 год.

Изображение автомобиля	4	на передней панели.....	34
Вид спереди.....	4	Управление климатической установкой.....	35
Вид сзади.....	5	Выключатель климатической установки	
Салон.....	6	в задней части салона*.....	35
Зарядка	8	Техническое обслуживание	
Меры предосторожности при зарядке.....	8	климатической установки.....	36
Бортовое зарядное оборудование.....	9	Мультимедийная система*	37
Зарядное гнездо.....	10	Панель управления.....	37
Зарядка переменным током		Солнцезащитный козырек.....	38
от бытовой розетки.....	11	Косметическое зеркало.....	38
Зарядка переменным током		Перчаточный ящик.....	38
от зарядной станции.....	11	Вещевые отделения в дверях.....	38
Порядок прекращения зарядки		Вещевое отделение в верхней части	
от сети переменного тока.....	13	передней панели.....	38
Зарядка постоянным током		Вещевое отделение в передней части	
от зарядной станции.....	13	центральной консоли.....	38
Функция разряда (220 В переменного тока)....	14	Вещевое отделение в подлокотнике	
Устранение часто встречающихся		центральной консоли.....	39
неисправностей, связанных с зарядкой.....	16	Вещевое отделение в задней части	
Управление автомобилем	18	центральной консоли*.....	39
Комбинация приборов.....	18	Вещевое отделение в левой части салона	
Настройки центрального дисплея.....	18	(в зоне второго ряда сидений)*.....	39
Измерительные приборы.....	18	Подстаканники в передней части салона*.....	39
Контрольные лампы и индикаторы.....	20	Подстаканники в левой части	
Комбинированный подрулевой		салона (в зоне второго ряда сидений)*.....	40
переключатель световых приборов.....	23	Подстаканник в зоне третьего	
Комбинированный подрулевой переключатель		ряда сидений*.....	40
очистителя и омывателя стекол.....	24	Слот для тонких предметов*.....	40
Ключ	24	USB-разъем в передней части салона.....	40
Выкидной ключ.....	24	Электрическая розетка 12 В.....	41
Запасной ключ.....	25	Задняя электрическая розетка 12 В*.....	41
Замена элемента питания ключа.....	25	Карман на спинке сиденья*.....	41
Запирание и отпирание дверей	25	Поручни	42
Запирание и отпирание дверей		Ремни безопасности	43
из салона автомобиля.....	25	Предостережение для водителя.....	43
Электрические стеклоподъемники		Уход за ремнями безопасности	44
передних дверей	26	Система подушек безопасности	44
Среднее подвижное стекло	27	Расположение подушек безопасности.....	44
Заднее стекло*.....	28	Принцип работы подушек безопасности.....	45
Рулевое колесо	28	Подушки безопасности и дети.....	46
Регулировка рулевого колеса.....	28	Наклейки с предупреждениями	
Органы управления на рулевом колесе.....	28	об опасности	50
Освещение салона	28	Высоковольтная аккумуляторная	
Регулировка зеркал заднего вида	29	батарея	50
Сиденья	30	Поворотный выключатель	
Регулировка подголовника.....	30	электропитания с ключом	52
Передние сиденья.....	30	Включение тягового электропривода.....	52
Сиденье второго ряда.....	31	Аварийное включение	
Задние сиденья.....	31	тягового электропривода.....	52
Климатическая установка	33	Звуковой сигнал.....	53
Дефлекторы.....	33	Электрический усилитель	
Климатическая установка		рулевого управления.....	53
с ручным управлением	34	Управление автомобилем	54
Блок управления климатической установкой			

Движение вперед	54	тягового электропривода	74
Движение назад	54	Тормозная жидкость	74
Рекомендации по экономичному вождению	54	Замена тормозной жидкости	74
Остановка автомобиля	54	Замена тормозной жидкости и технические требования	75
Информация о положениях селектора	54	Проверка уровня омывающей жидкости	75
Положения	54	Климатическая установка	75
Выбор режима движения	55	Техническое обслуживание климатической установки	75
Тормозная система	56	Аккумуляторная батарея 12 В	76
Вакуумный усилитель тормозов	56	Шины	76
Использование тормозной системы	57	Общие сведения	76
Усилитель тормозов	57	Давление воздуха в шинах	77
Тормозные колодки	57	Проверка состояния шин	77
Парковка	57	Обслуживание шин	77
Рекуперация энергии торможения	57	Перестановка шин	77
Датчики парковки	58	Замена шин и колесных дисков	78
Камера заднего вида*	58	Размерность колесных дисков и шин	78
Вождение в плохую погоду	60	Зимние шины	78
Рекомендации по вождению	60	Цепи противоскольжения	78
Буксировка прицепа	60	Система контроля давления воздуха в шинах ..	78
Преодоление водных преград	60	Возимые инструменты и светоотражающие жилеты	78
Выключатель предупреждения об опасности	60	Регулярное техническое обслуживание	79
Знак аварийной остановки	60	Ежедневные проверки	79
Комплект для ремонта шин	61	Ремонт лакокрасочного покрытия	80
Замена ламп	63	Легкосплавные колесные диски	80
Замена щетки очистителя стекла	64	Уход за салоном	80
Замена каркасной щетки стеклоочистителя	64	Моторный отсек	81
Замена предохранителей	64	Идентификационные таблички	81
Расположение блока предохранителей	64	Заводская табличка	81
Схема блока предохранителей в моторном отсеке	65	Габаритные размеры	82
Блок предохранителей и реле в салоне (внизу слева от рулевого колеса)	66	Параметры массы	82
Буксировка автомобиля	67	Параметры тягового электродвигателя	82
Общие рекомендации	67	Шасси	83
Приложение к руководству по эксплуатации Транспортного средства EVOLUTE i-VAN в отношении оснащения системой вызова экстренных оперативных служб	67	Максимально допустимый износ тормозных механизмов	83
Руководство по эксплуатации ТС в отношении устройства ЭРА:	67	Динамические характеристики	83
Запуск бортовой электросети от внешнего источника	71	Проходимость автомобиля	83
Этапы	71	Эксплуатационные жидкости и масла	84
Перегрев тягового электродвигателя	71	Углы установки колес	84
Перегрев высоковольтной аккумуляторной батареи	71	Размерность шин	84
Долгосрочная стоянка	72		
Моторный отсек	72		
Открытие капота	72		
Закрывание капота	72		
Компоновка моторного отсека	73		
Расширительный бачок системы охлаждения			

Изображение автомобиля

01

Вид спереди



1. Наружное зеркало заднего вида
2. Дальний свет
3. Указатель поворота
4. Капот
5. Антенна

6. Повторитель указателя поворота
7. Противотуманная фара
8. Ближний свет
9. Лючок зарядного гнезда

Вид сзади



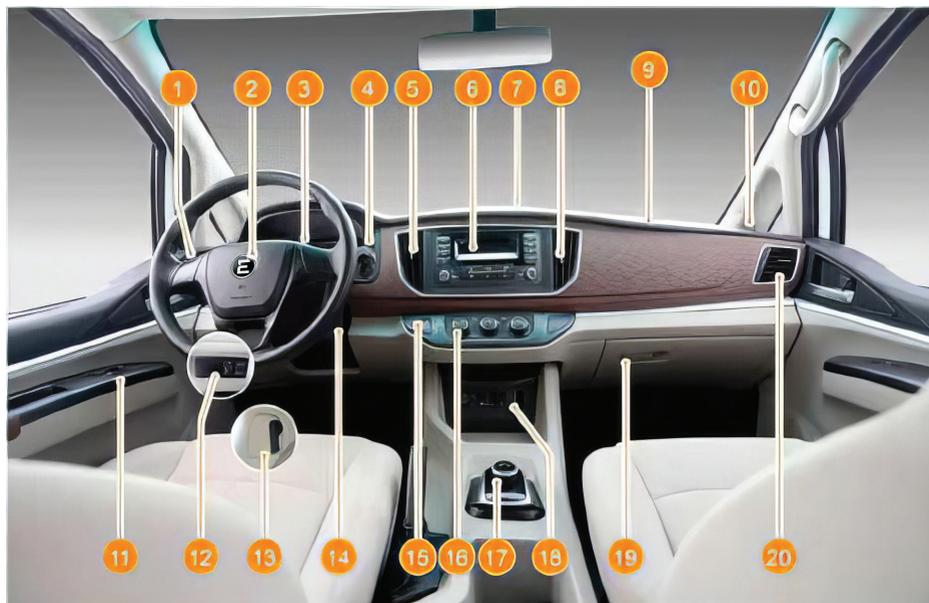
1. Дополнительный стоп-сигнал
2. Габаритный фонарь
3. Фонарь заднего хода
4. Указатель поворота

5. Отражатель
6. Противотуманный фонарь
7. Фонарь освещения номерного знака
8. Стоп-сигнал / габаритный фонарь

Салон

Тип 1

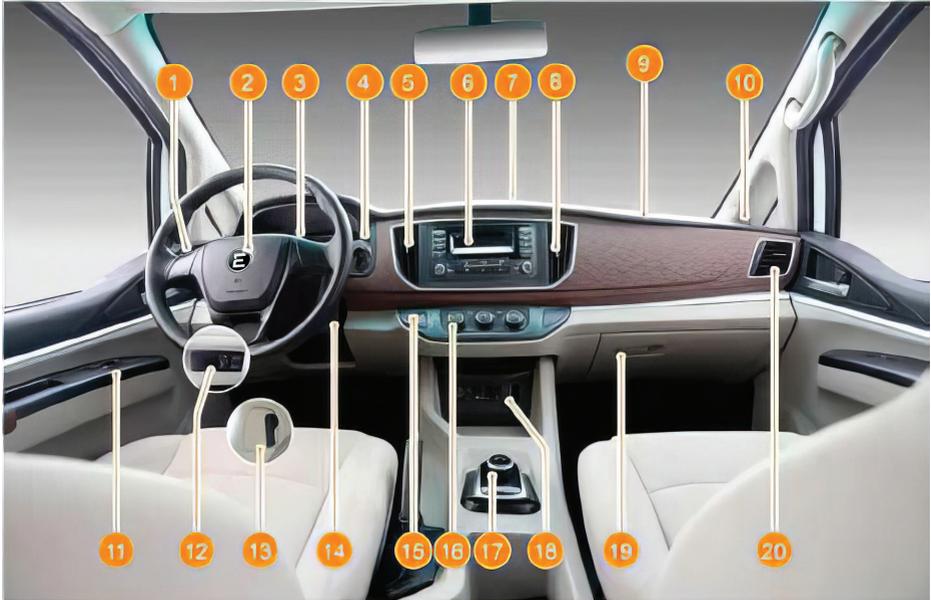
01



1. Комбинированный подрулевой переключатель световых приборов
2. Рулевое колесо
3. Комбинация приборов
4. Комбинированный подрулевой переключатель очистителя и омывателя стекол
5. Центральный левый дефлектор передней панели
6. Дисплей мультимедийной / аудиосистемы*
7. Дефлектор обдува ветрового стекла
8. Центральный правый дефлектор передней панели
9. Боковая подушка безопасности переднего пассажира
10. Дефлектор обдува бокового стекла
11. Панель переключателей электрических стеклоподъемников
12. Регулятор наклона света фар
13. Рукоятка открывания капота
14. Переключатель питания
15. Выключатель аварийной световой сигнализации
16. Блок управления климатической установкой
17. Селектор
18. Панель переключателей на центральной консоли
19. Перчаточный ящик
20. Правый дефлектор передней панели

Тип 2

01



Зарядка

Меры предосторожности при зарядке

 ПРИМЕЧАНИЕ!

- Во избежание повреждения зарядного оборудования автомобиля соблюдайте следующие требования:
- Не закрывайте лючок зарядного гнезда, не закрыв его крышку.
- Не подвергайте зарядное оборудование ударному воздействию.
- Не тяните за зарядный пистолет и зарядный кабель.
- Не оставляйте автомобиль на открытой стоянке при температуре выше 55°C или ниже -20°C более чем на 24 часа.
- Не размещайте зарядное и разрядное оборудование вблизи нагревательных приборов или других источников тепла и горючих материалов.
- Не используйте устройство для зарядки постоянным током для одновременной зарядки других автомобилей, так как это может привести к подаче напряжения от высоковольтных автомобилей к низковольтным и повреждению их электрических компонентов из-за перегрузки.
- Если автомобиль не оснащен системой подогрева высоковольтной аккумуляторной батареи, для сохранения предусмотренного производителем срока службы батареи не следует производить зарядку при температуре окружающего воздуха ниже -10°C.
- Не подключайте одновременно зарядный пистолет переменного тока и зарядный пистолет постоянного тока.
- Во время стоянки происходит саморазряд высоковольтной и вспомогательной аккумуляторных батарей. Рекомендуется, чтобы время стоянки автомобиля не превышало трех месяцев.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Если вы используете медицинское оборудование (например, имплантированный кардиостимулятор или кардиовертер-дефибриллятор), то перед началом зарядки проконсультируйтесь с производителем такого оборудования, чтобы убедиться в том, что зарядка не повлияет на его работу.
- Неправильная зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи может привести к короткому замыканию, поражению электрическим током, возгоранию и другим опасным ситуациям, в том числе к травмам.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не прикасайтесь к металлическим компонентам зарядного гнезда, разъему зарядного пистолета или сетевой вилки.
- Не используйте удлинительные кабели или адаптеры для электрических розеток.
- Не разбирайте и не заменяйте зарядное гнездо, зарядный пистолет, пистолет для разрядки или зарядную станцию переменного тока.
- Не используйте зарядное устройство, а также зарядную станцию переменного тока или постоянного тока, которые не соответствуют требованиям национальных стандартов зарядки.
- Во время зарядки вентилятор системы охлаждения может включиться в любой момент. Не допускайте попадания рук, волос, украшений или одежды в вентилятор.
- Зарядка или разрядка вне помещений в грозовую погоду запрещены. Удар молнии может привести к внезапному накоплению энергии в зарядном оборудовании, что вызовет его повреждение. Сильный дождь может вызвать короткое замыкание высоковольтной аккумуляторной батареи, что приведет к ее повреждению.
- Если вы заметите раздражающий запах или увидите дым, идущий от автомобиля, немедленно прекратите зарядку или разрядку и быстро отойдите от автомобиля.
- Перед началом зарядки или разрядки убедитесь, что в зарядном гнезде, разьеме зарядного пистолета или на сетевой вилке нет воды или инородных материалов, следов коррозии и повреждения. При наличии не заряжайте и не разряжайте высоковольтную аккумуляторную батарею.
- Подключите зарядный пистолет к УЗО (устройству защитного отключения при замыкании на землю) и используйте водонепроницаемую электрическую розетку с заземлением.
- Перед включением питания автомобиля убедитесь, что разъем зарядного пистолета извлечен из зарядного гнезда.

1. По окончании зарядки закройте крышку зарядного гнезда. Если лючок зарядного гнезда закрыт, а крышка открыта, в гнездо может попасть вода или посторонние предметы, что приведет к невозможности зарядки.
2. Во время зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи не пытайтесь произвести пуск бортовой электросети минивэна от аккумуляторной батареи 12 В другого транспортного средства. Это может

привести к повреждению автомобиля или зарядного оборудования, а также к травмам персонала. См. раздел «Запуск бортовой электросети от внешнего источника» в главе 8.

- Во избежание повреждений не вставляйте в зарядное гнездо ничего, кроме зарядного пистолета.
- Перед подключением к зарядному пистолету или станции зарядки переменным током необходимо убедиться, что используется специальный зарядный блок питания. Запрещается использовать переходник или адаптер 10–16 А для подключения зарядного пистолета.
- Если температура высоковольтной аккумуляторной батареи ниже 0°C, время зарядки увеличивается. При температуре окружающей среды ниже 0 °C рекомендуется заряжать автомобиль сразу после поездки.
- Не открывайте и не закрывайте капот, если открыт лючок зарядного гнезда.
- Данный минивэн оснащается системой электрического привода, для работы которой требуется электроэнергия. Единственным ее источником на борту автомобиля является высоковольтная аккумуляторная батарея.
- Полное разряжение батареи приведет к ее повреждению. Своевременно заряжайте батарею, когда ее заряд опускается до низкого уровня. Когда уровень заряда батареи, отображаемый на экране бортового компьютера, равен 0, немедленно прекратите использование автомобиля и своевременно зарядите его.

Бортовое зарядное оборудование

Приспособление для подключения к источнику питания



- Сетевая вилка зарядного пистолета
- Разъем зарядного пистолета
- Блок управления зарядным пистолетом
- Кнопка разблокировки зарядного пистолета
- Зарядный пистолет

Индикаторы зарядного пистолета

Индикаторы зарядного пистолета информируют о процессе зарядки.



Состояние индикаторов описано в следующей таблице:

Индикатор	Состояние индикатора	Описание
	Горит синим цветом	Индикация питания
	Циклически мигает зеленым цветом	Зарядка
	Горит зеленым цветом	Зарядка завершена
	Мигает зеленым цветом	Зарядный пистолет не подключен
	Мигает красным цветом	Защита от утечек
	Мигает красным цветом	Защита от перегрузки по току
	Мигает красным цветом	Защита от перенапряжения / пониженного напряжения
	Мигает красным цветом	Отсутствует заземление
	Горит красным цветом	Ошибка питания

⚠️ ПРИМЕЧАНИЕ!

Индикаторы зарядного пистолета отличаются в зависимости от конфигурации автомобиля. См. инструкцию по эксплуатации зарядного пистолета.

Зарядное гнездо

Гнездо зарядки постоянным током

Гнездо зарядки постоянным током расположено в передней части автомобиля. Для зарядки автомобиля постоянным током откройте крышку гнезда и подсоедините зарядное оборудование.



1. Крышка зарядного гнезда
2. Гнездо зарядки постоянным током
3. Лючок гнезда зарядки постоянным током

Гнездо зарядки переменным током

Гнездо зарядки переменным током расположено за водительской дверью. Для зарядки автомобиля переменным током откройте крышку гнезда и подсоедините зарядное оборудование.



1. Лючок гнезда зарядки переменным током
2. Гнездо зарядки переменным током
3. Крышка гнезда зарядки переменным током

Открытие и закрытие лючка зарядного гнезда

Открытие и закрытие лючка гнезда зарядки постоянным током

Открытие: потяните лючок на себя.

Закрытие: переместите лючок в закрытое положение и нажмите на него.

Открытие и закрытие лючка гнезда зарядки переменным током



Открытие: потяните за рукоятку открывания лючка гнезда зарядки переменным током, расположенную в нижней левой части передней панели.

Закрытие: переместите лючок в закрытое положение и нажмите на него.

Блокировка зарядного гнезда

Зарядное гнездо оснащается функцией блокировки, предотвращающей случайное отсоединение зарядного оборудования в процессе зарядки. Если зарядное гнездо не заблокировано, блок управления автоматически активирует механизм блокировки.

Функция блокировки гнезда зарядки постоянным током. Блокиратор гнезда зарядки постоянным током расположен на торце зарядного пистолета. Откройте лючок зарядного гнезда и вставьте в него пистолет. После этого пистолет автоматически заблокируется в зарядном гнезде.

Чтобы извлечь пистолет из зарядного гнезда, нажмите кнопку разблокировки на пистолете.

Функция блокировки гнезда зарядки переменным током



Блокиратор гнезда зарядки переменным током расположен на торце зарядного пистолета. После начала зарядки или разрядки пистолет автоматически заблокируется в гнезде. Чтобы извлечь пистолет, нажмите кнопку

разблокировки на 1 с. Если после разблокировки необходимо снова заблокировать пистолет, отсоедините его от зарядного гнезда, а затем подсоедините и повторно запустите процесс зарядки или разрядки.

Зарядка переменным током от бытовой розетки

Этапы процесса

1. Включите нейтраль и стояночный тормоз.
2. Выключите питание бортовой электросети и климатическую установку. В противном случае могут возникнуть следующие явления:
 - а) Невозможность перехода в «спящий» режим после зарядки.
 - б) Сильный разряд 12-вольтовой аккумуляторной батареи.
 - в) Невозможность включения бортовой электросети и зарядки.
3. Потяните за рукоятку открывания лючка гнезда зарядки переменным током, расположенную в нижней левой части передней панели.
4. Достаньте из багажного отделения набор бортового зарядного оборудования и извлеките из него зарядный пистолет.
5. Снимите заглушку со штекерного разъема зарядного пистолета.
6. Убедитесь, что трехконтактная розетка бытовой электросети надежно заземлена.
7. Подключите сетевую вилку зарядного пистолета к бытовой розетке. При нормальном подключении индикатор на блоке управления зарядным пистолетом загорится синим цветом.
8. Подключите зарядный пистолет к гнезду зарядки переменным током на автомобиле.



9. При зарядке зарядный пистолет автоматически блокируется в гнезде. Для отсоединения зарядного пистолета после завершения зарядки сначала необходимо нажать кнопку разблокировки.

Высокое напряжение:

При зарядке от бытовой электросети ток, который выдерживает выбранная розетка и адаптер, должен быть не ниже номинального тока, указанного на заводской табличке гнезда зарядки переменным током. Во избежание поражения электрическим током обеспечьте надежное заземление трехконтактной бытовой розетки. Расчетное время зарядки от бытовой розетки 16 А

Температура высоковольтной аккумуляторной батареи	Расчетное время
-20 ~ 5°C	Прибл. 20,5 ч
5 ~ 55°C	Прибл. 19 ч

Зарядка переменным током от зарядной станции



1. Аварийный выключатель
2. Индикатор состояния станции зарядки переменным током
3. Зарядный кабель
4. Корпус станции зарядки переменным током
5. Кнопка разблокировки зарядного пистолета
6. Зарядный пистолет

Индикаторы состояния станции зарядки переменным током

02

Питание	Заряд	Неисправность	Статус
			Первоначальная настройка зарядной станции
			После завершения первоначальной настройки активируется режим ожидания.
			Аутентификация кредитной карты выполнена успешно, зарядный пистолет не подключен к зарядному гнезду.
			Выполняется зарядка
			Внешние факторы приводят к возникновению аномального состояния.
			Повреждение внутренних компонентов зарядной станции приводит к возникновению аномального состояния.
			Входной провод заземления не подключен

Символы	Обозначение
	Горит постоянно
	Медленное мигает (период = 2000 мс, коэффициент распределения = 50%)
	Быстрое мигание (период = 800 мс, коэффициент распределения = 50%)
	Не горит

Номер	Состояние светодиодного индикатора	Предлагаемые действия
1	Зеленый индикатор питания не горит 	Убедитесь, что входное напряжение в норме. Если напряжение в норме, выключите и снова включите электропитание. Если это не решает проблему, обратитесь в Центр обслуживания клиентов.
2	Зеленый индикатор заряда не горит 	Убедитесь, что при проведении карты через считывающее устройство раздается два коротких звуковых сигнала. Если сигналов нет, это означает, что карта не подходит или устройство не может ее считать. Если в течение 30 секунд после подачи звуковых сигналов ничего не происходит, это означает, что аутентификация карты не выполнена. Обратитесь в Центр обслуживания клиентов.
3	Красный индикатор неисправности мигает 	Отсоедините зарядный пистолет от зарядного гнезда автомобиля. Если проблема устранена, продолжайте процесс зарядки. В противном случае обратитесь в Центр обслуживания клиентов.
4	Красный индикатор неисправности горит непрерывно 	Убедитесь, что зарядный пистолет отсоединен от зарядного гнезда автомобиля. Перезагрузите зарядную станцию. Если это не решает проблему, обратитесь в Центр обслуживания клиентов.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ!

Станции зарядки переменным током бывают разных типов, поэтому приведенное описание состояний индикаторов может не относиться к используемой вами станции. См. руководство по эксплуатации конкретной станции.

Этапы процесса зарядки переменным током от зарядной станции

1. Включите нейтраль и стояночный тормоз.
2. Выключите питание бортовой электросети и климатическую установку. В противном случае могут возникнуть следующие явления:
 - a) Невозможность перехода в «спящий» режим после зарядки.
 - b) Сильный разряд 12-вольтовой аккумуляторной батареи.
 - c) Невозможность включения бортовой электросети и зарядки.
3. Потяните за рукоятку открывания лючка гнезда зарядки переменным током, расположенную в нижней левой части передней панели.
4. Извлеките зарядный пистолет из станции зарядки переменным током.
5. Подключите штекерный разъем зарядного пистолета к зарядному гнезду на автомобиле. Если соединение нормальное, соответствующий индикатор на комбинации приборов горит постоянно.
6. Запустите процесс зарядки в соответствии с инструкциями на станции зарядки переменным током.
7. При зарядке зарядный пистолет автоматически блокируется в гнезде. Для отсоединения зарядного пистолета после завершения зарядки сначала необходимо нажать кнопку разблокировки.

Расчетное время зарядки переменным током от зарядной станции

Температура высоковольтной аккумуляторной батареи	Расчетное время
-20 ~ 5°C	Прибл. 10,5 ч
5 ~ 55°C	Прибл. 9 ч

Для обеспечения оптимальной работы высоковольтной аккумуляторной батареи система зарядки автоматически регулирует время зарядки в зависимости от изменения температуры.

Порядок прекращения зарядки от сети переменного тока

1. Включите нейтраль и стояночный тормоз.
2. Убедитесь, что блокировка зарядного гнезда выключена.
3. Остановите процесс зарядки в соответствии с ин-

- струкциями на станции зарядки переменным током.
4. Для прекращения зарядки от бытовой розетки сначала нажмите кнопку разблокировки на зарядном пистолете, а затем отсоедините зарядный пистолет.
5. Если зарядное гнездо заблокировано, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки.
6. Установите заглушку на разъем зарядного пистолета.
7. Выключите станцию зарядки переменным током или отсоедините сетевую вилку зарядного пистолета от источника питания.
8. Установите зарядный пистолет на станцию зарядки переменным током соответствующим образом или положить его обратно в специально предназначенную сумку.
9. Положите сумку с зарядным пистолетом в специально отведенное место в багажном отделении и с помощью крючков и петель закрепите ее, чтобы предотвратить свободное перемещение при движении автомобиля.
10. Закройте крышку и лючок зарядного гнезда.

Зарядка постоянным током от зарядной станции**⚠ ПРИМЕЧАНИЕ!**

Во избежание повреждения автомобиля, возгорания и возможных травм для зарядки постоянным током используйте зарядную станцию, соответствующую стандартам GB/T20234.3-2015 и GB/T 27930-2015.

Перед началом зарядки постоянным током внимательно изучите инструкцию по эксплуатации зарядной станции и строго соблюдайте приведенные в ней рекомендации.

Категорически запрещается произвольно подключать и отключать зарядный пистолет во время зарядки постоянным током. Если необходимо прекратить зарядку, строго следуйте инструкциям по эксплуатации зарядной станции.

После прекращения зарядки постоянным током зарядный пистолет еще некоторое время будет работать. Отсоединить его можно после завершения работы.

Этапы процесса зарядки постоянным током от зарядной станции

1. Включите нейтраль и стояночный тормоз.
2. Выключите питание бортовой электросети и климатическую установку. В противном случае могут возникнуть следующие явления:
 - a) Невозможность перехода в «спящий» режим после зарядки.

Температура высоковольтной аккумуляторной батареи	Расчетное время
-20 ~ 10°C	Прибл. 3,5 ч
10 ~ 15°C	Прибл. 1,5 ч
15 ~ 45°C	Прибл. 1 ч
45 ~ 50°C	Прибл. 1,7 ч
50 ~ 55°C	Прибл. 4 ч

- b) Сильный разряд 12-вольтовой аккумуляторной батареи.
 - c) Невозможность включения бортовой электросети и зарядки.
3. Вставьте зарядный пистолет в соответствующее зарядное гнездо.



4. Выполняйте зарядку постоянным током в соответствии с инструкцией по эксплуатации зарядной станции.
5. Станция зарядки постоянным током автоматически выключается после завершения процесса зарядки. Остановить зарядку можно также вручную в соответствии с инструкцией по эксплуатации зарядной станции.
6. После завершения зарядки отсоедините зарядный пистолет и установите его в исходное положение.

Расчетное время зарядки постоянным током от зарядной станции:

При условии, что мощность станции зарядки постоянным током соответствует установленным требованиям (мощность зарядки более 60 кВт и ток более 180 А),

уровень заряда батареи составляет 30 процентов и повышается до 80 процентов. Время, необходимое для заряда батареи до указанного уровня:

В процессе зарядки такие факторы, как повышение температуры аккумуляторной батареи и нестабильное напряжение электросети, приводят к изменению мощности зарядки, соответственно изменяется и расчетное оставшееся время зарядки. Поэтому изменение оставшегося времени зарядки, отображаемое на комбинации приборов, является нормальным явлением.

Зарядить аккумуляторную батарею с помощью постоянного тока высокой мощности можно только до 80%. Когда уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи достигает 80 % и ее температура находится в диапазоне от 5 до 45°C, мощность зарядки автоматически снижается и процесс зарядки продолжается до полного заряда батареи. Таким образом, заряд батареи от 80 до 100 % занимает еще 60 ~ 90 мин. Это время прибавляется к указанному на комбинации приборов.

Функция разряда (220 В переменного тока)

Активация функции разряда (220 В переменного тока)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не подвергайте разрядное оборудование ударным нагрузкам, а также не тяните разрядный кабель.
- Не храните и не используйте разрядное оборудование в местах с водой или вблизи источников тепла.
- Используйте только указанное разрядное оборудование. Использование другого разрядного оборудования может привести к несчастным случаям.
- Не используйте разрядное оборудование, если поврежден изоляционный слой или разъем.
- Во избежание поломки автомобиля и несчастных случаев при использовании функции разряда следует применять разрядный пистолет, соответствующий стандартам GB/T20234.1-2015 и GB/T20234.2-2015.
- При использовании функции разряда (220 В) рекомендуется выключить питание бортовой электросети и климатическую установку.
- При использовании функции разряда суммарная мощность электроприборов не должна превышать 3 кВт. В противном случае могут возникнуть аварийные ситуации.

Этапы процесса

1. Включите нейтраль и стояночный тормоз.

2. Убедитесь, что отображаемый на комбинации приборов уровень заряда превышает 30 %. Разрядка ниже 30% запрещена.
3. Извлеките из багажного отделения разрядный пистолет и снимите заглушку с его разъема.
4. Потяните за рукоятку открывания лючка гнезда зарядки переменным током, расположенную в нижней левой части передней панели, чтобы открыть лючок гнезда зарядки переменным током, и полностью вставьте разъем разрядного пистолета в гнездо.



⚠ ПРИМЕЧАНИЕ!

Гнездо зарядки переменным током (220 В) оснащается функцией блокировки, поэтому разрядный пистолет также автоматически блокируется в гнезде, как и зарядный.

02

5. Для начала процесса разряда нажмите выключатель. **Выключение функции разряда (220 В переменного тока)**

Если необходимо вручную выключить функцию разряда (автоматически это происходит, когда уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи опускается ниже 30 %), выполните следующие действия:

1. Выключите разрядное электрооборудование и нажмите на выключатель, чтобы отключить питание.
2. Убедитесь, что разрядный пистолет не заблокирован. Если разрядный пистолет заблокирован, разблокируйте его.
3. Нажмите кнопку разблокировки в нижней части разрядного пистолета и отсоедините разрядный пистолет от разъема для зарядки.
4. Установите заглушку на разъем разрядного пистолета, затем положите пистолет в багажное отделение и закрепите.
5. Закройте крышку и лючок зарядного гнезда.

Устранение часто встречающихся неисправностей, связанных с зарядкой

Признак неисправности	Возможные причины	Способы устранения
Невозможность зарядки	Не включена нейтраль.	Перед зарядкой включите нейтраль.
	В обоих зарядных гнездах (перем. и пост. тока) установлены зарядные пистолеты	Одновременная зарядка от сети переменного и постоянного тока невозможна.
	Неправильно подключено зарядное устройство	Убедитесь, что зарядное устройство правильно подключено, и зарядка выполняется надлежащим образом.
	Слишком высокая или низкая температура высоковольтной аккумуляторной батареи.	Проверьте температуру батареи, чтобы убедиться, что она находится в допустимом диапазоне. Если она не соответствует норме, то перед зарядкой аккумуляторную батарею следует охладить или нагреть.
	Низкое напряжение 12 вольтовой аккумуляторной батареи	Если напряжение 12-вольтовой аккумуляторной батареи ниже 9 В, то перед зарядкой ее необходимо зарядить или запустить бортовую электросеть от внешнего источника питания. См. соответствующий раздел в главе 8.
	В автомобиле возникла неисправность	При возникновении неисправности сначала убедитесь, что на комбинации приборов горит контрольная лампа, указывающая на проблему с зарядкой. При появлении предупреждения или неисправности зарядки прекратите зарядку и обратитесь на станцию сервисного обслуживания Evolute.
	Источник питания зарядного устройства не заземлен	Проверьте наличие соответствующей индикации неисправности. При ее наличии прекратите зарядку и обратитесь на станцию сервисного обслуживания Evolute.
	Питание от зарядного устройства не подается в нормальном режиме.	
Не используется источник питания 50 Гц, 220 В, соответствующий стандартам национальной электросети.		
Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена	Отсоедините зарядный пистолет и включите электропитание автомобиля. Если на комбинации приборов отображается, что батарея полностью заряжена (100 %), то дальнейшая зарядка невозможна, поэтому процесс прекращается.	

Зарядка прерывается	Отключение питания	Убедитесь, что источник питания подключен. Если нет, то подключите и повторно выполните процедуру зарядки, чтобы зарядить автомобиль.
	Отсоединение зарядного пистолета	Проверьте, не отсоединен ли зарядный пистолет. Если отсоединен, то подсоедините и повторно выполните процедуру зарядки, чтобы зарядить автомобиль.
	В обоих зарядных гнездах (перем. и пост. тока) установлены зарядные пистолеты	Не допускается одновременная зарядка от сети переменного и постоянного тока, можно использовать только одну из них.
	Слишком высокая температура высоковольтной аккумуляторной батареи	Проверьте температуру батареи, чтобы убедиться, что она находится в допустимом диапазоне. Если батарея перегрелась, охладите ее в течение некоторого времени перед зарядкой.
	Была нажата кнопка паузы или остановки на зарядном устройстве	Убедитесь, что кнопка паузы или остановки на зарядном устройстве не нажата. Если нажата, для подзарядки необходимо запустить зарядное оборудование.
	В автомобиле возникла неисправность	При возникновении неисправности сначала убедитесь, что на комбинации приборов горит контрольная лампа, указывающая на проблему с зарядкой. При появлении предупреждения или неисправности зарядки прекратите зарядку и обратитесь на станцию сервисного обслуживания Evolute.
Разряд выполняется наполовину	Отключение питания	Убедитесь, что источник питания подключен. Если он отключен, подключите и снова выполните процедуру включения функции разряда.
	Отсоединение разрядного пистолета.	Проверьте, не отсоединен ли разрядный пистолет. Если отсоединен, то подсоедините и повторно выполните процедуру включения функции разряда.
	Одновременно подсоединены разрядный и зарядный (пост. тока) пистолеты	Нельзя одновременно вставлять разрядный пистолет и зарядный пистолет постоянного тока, можно использовать только один из них.
	Слишком высокая температура высоковольтной аккумуляторной батареи	Проверьте температуру батареи, чтобы убедиться, что она находится в допустимом диапазоне. Если батарея перегрелась, охладите ее в течение некоторого времени перед разрядкой.
	В автомобиле возникла неисправность	При возникновении неисправности сначала убедитесь, что на комбинации приборов горит контрольная лампа, указывающая на проблему с зарядкой. При появлении предупреждения или неисправности зарядки прекратите зарядку и обратитесь на станцию сервисного обслуживания Evolute.

Управление автомобилем

Комбинация приборов

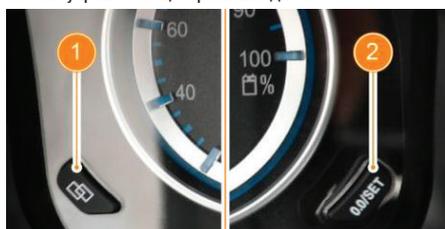


03

1. Спидометр
2. Указатель текущей мощности приводного двигателя
3. Центральный дисплей

Настройки центрального дисплея

Кнопки управления центральным дисплеем



1. Кнопки управления центральным дисплеем (в зависимости от комплектации авто)

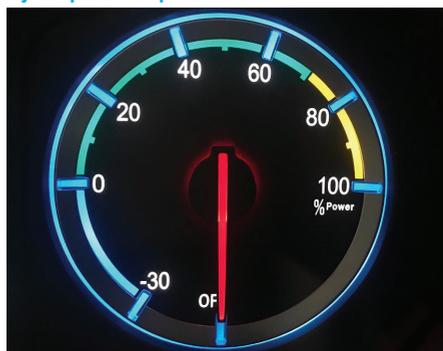
Коротко нажимайте переключатель, чтобы переключаться между индикатором скорости, маршрутным компьютером, а также системой контроля температуры и давления в шинах.

2. Кнопка сброса/установки

Когда на комбинации приборов отображается пробег за поездку, нажмите и удерживайте кнопку сброса/установки, чтобы сбросить значение.

Измерительные приборы

Указатель уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи



Показывает % использования мощности электродвигателя в текущий момент, вкл рекуперацию энергии.

⚠️ ПРИМЕЧАНИЕ!

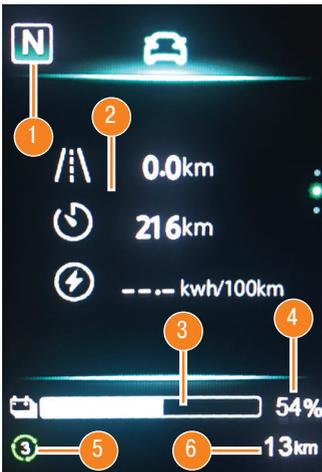
Не допускайте снижения заряда высоковольтной аккумуляторной батареи до слишком низкого уровня. Если во время движения батарея полностью разрядится, это может привести к ее повреждению.

Спидометр



Спидометр показывает текущую скорость движения автомобиля в км/ч. Из-за изменения давления в шинах, состояния дороги, климата и других факторов указанная и фактическая скорость могут отличаться.

Центральный дисплей



1. Индикатор положения селектора КПП
2. Маршрутный компьютер (промежуточный/общий пробег, средн. расход энергии)
3. Индикатор запаса энергии батареи
4. Оставший запас энергии батареи в %
5. Уровень рекуперации электромотора: 1-слабый, 2 – средний, 3 - сильный
6. Запас хода

Общий/промежуточный пробег

Переключение между экранами центрального дисплея осуществляется с помощью клавиш на правой стороне рулевого колеса.

- Промежуточный пробег показывает расстояние, которое автомобиль преодолел с момента последнего

сброса. Диапазон значений составляет 0-9999,9 км. Когда значение промежуточного пробега превысит 9999,9 км, счетчик автоматически сбросится и на дисплее появится значение 0.

- Под общим пробегом понимается расстояние, пройденное автомобилем за все время эксплуатации. Диапазон значений составляет от 0 до 999999 км. По достижении максимального значения отображаемое значение пробега перестанет увеличиваться.
- Из-за изменения давления в шинах, состояния дороги, климата и других факторов отображаемое и фактическое значения пробега могут отличаться.

Запас хода

Примерное расстояние, которое автомобиль может преодолеть при текущем уровне заряда высоковольтной аккумуляторной батареи. Диапазон значений составляет 0 ~ xxx км. Изменение происходит с шагом 1 км.

По мере эксплуатации автомобиля запас хода будет меняться в зависимости от среднего расхода энергии. Поскольку средний расход энергии изменяется в зависимости от стиля вождения, последний также влияет на запас хода.

! ПРИМЕЧАНИЕ!

Если загорается индикатор низкого уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи, но при этом у автомобиля еще остается определенный запас хода, батарею требуется своевременно зарядить.

Система контроля давления в шинах



- Отображает температуру и давление в шинах каждого колеса.
- При падении давления ниже допустимого уровня цвет шрифта меняется на красный

Контрольные лампы и индикаторы

Изображение	Название	Введение
	Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя и переднего пассажира (красный)	Если при включении электропитания бортовой сети водитель или передний пассажир не пристегнуты ремнем безопасности, загорается соответствующий индикатор и подается предупреждающий звуковой сигнал. Это не является признаком неисправности. Индикатор и предупреждающий звуковой сигнал выключаются только после того как водитель или передний пассажир пристегнутся ремнем безопасности.
	Индикатор стояночного тормоза (красный)	Индикатор загорается при включении стояночного тормоза. Это не является признаком неисправности. Если индикатор не загорается после включения стояночного тормоза или продолжает гореть после его полного выключения, обратитесь на сервисную станцию Evolute.
	Индикатор низкого уровня заряда 12 вольтовой аккумуляторной батареи (красный)	Если индикатор загорается, когда автомобиль не находится в состоянии Ready, это указывает на то, что батарея не заряжена. Это не является признаком неисправности. Если индикатор загорается, когда автомобиль находится в состоянии Ready, необходимо выключить все электрооборудование, по возможности не использовать электроприводы, например, стеклоподъемников, и как можно скорее обратиться на сервисную станцию Evolute.
	Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности (красный)	Если контрольная лампа загорается во время движения, это указывает на неисправность системы подушек безопасности. Обратитесь на сервисную станцию Evolute.
	Индикатор противоугонной системы* (красный)	Если индикатор мигает, когда питание бортовой электросети включено, это означает, что ключ недействителен или не пройдена процедура сертификации противоугонной системы. Убедитесь в том, что используете подходящий смарт-ключ. Когда включается режим питания электрооборудования или выключается электропитание бортовой сети, автомобиль переходит в охранный режим. Этот индикатор будет периодически загораться каждые несколько секунд, указывая на то, что автомобиль переходит в охранный режим. Это не является признаком неисправности.
	Контрольная лампа неисправности тормозной системы (красная)	Данная контрольная лампа загорается при снижении уровня тормозной жидкости ниже нормы. Если она загорается во время движения, это может указывать на неисправность тормозной системы. В этом случае при первой возможности остановите автомобиль и обратитесь на сервисную станцию Evolute.

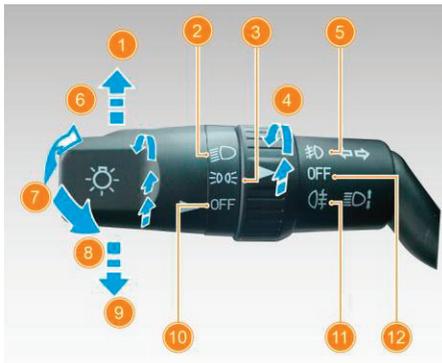
	<p>Контрольная лампа неисправности ABS (желтая)</p>	<p>Если данная контрольная лампа загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности в антиблокировочной системе тормозов (ABS). В этом случае тормозная система продолжает нормально функционировать, но функция предотвращения блокировки колес во время торможения при этом не работает. Соблюдайте осторожность за рулем и при первой возможности обратитесь на сервисную станцию Evolute.</p>
	<p>Индикаторы указателей поворота и аварийной световой сигнализации (зеленые)</p>	<p>При включении или выключении указателей поворота загорается или гаснет соответствующий индикатор. При нажатии выключателя аварийной световой сигнализации одновременно мигают индикатор левого и правого поворота с левым и правым указателями поворота. Если в описанных выше ситуациях индикаторы не включаются или мигают чаще обычного, это указывает на то, что одна или несколько ламп указателей поворотов неисправны. Незамедлительно проверьте работу указателей поворота и при необходимости обратитесь на сервисную станцию Evolute.</p>
	<p>Индикатор противотуманных фар (зеленый)</p>	<p>Данный индикатор загорается при включении противотуманных фар. Это не является признаком неисправности.</p>
	<p>Индикатор противотуманного фонаря (желтый)</p>	<p>Данный индикатор загорается при включении противотуманного фонаря. Это не является признаком неисправности.</p>
	<p>Индикатор габаритных огней (зеленый)</p>	<p>Данный индикатор загорается при включении габаритных огней. Это не является признаком неисправности.</p>
	<p>Индикатор дальнего света (синий)</p>	<p>Данный индикатор загорается при включении дальнего света фар. Это не является признаком неисправности.</p>
	<p>Контрольная лампа неисправности электроусилителя рулевого управления * (желтая)</p>	<p>Если данная контрольная лампа загорается во время движения, это указывает на неисправность системы. Снизьте скорость и остановитесь на обочине дороги, выключите питание бортовой электросети и снова включите через 5 минут. Если индикатор не горит, можно продолжать движение. Если он продолжает гореть, при первой возможности обратитесь на сервисную станцию Evolute.</p>
	<p>Контрольная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (желтый)</p>	<p>Данная контрольная лампа загорается при возникновении неисправности системы контроля давления воздуха в шинах. Если давление в шине ниже или выше нормы, незамедлительно увеличьте или уменьшите давление воздуха до требуемого уровня. При возникновении неисправности системы контроля давления воздуха в шинах необходимо своевременно обратиться на специальную сервисную станцию Evolute.</p>

READY	Индикатор готовности системы (зеленый)	Данный индикатор загорается при включении высоковольтной системы автомобиля, указывая на то, что автомобиль находится в состоянии готовности к движению.
	Контрольная лампа неисправности системы электропривода (красная)	Данный контрольная лампа загорается при возникновении проблем в системе электропривода. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию Evolute.
	Индикатор подключения зарядки (красный)	Данный индикатор включается после подключения зарядного пистолета. Во время зарядки он мигает с определенной частотой. После завершения зарядки он горит постоянно.
	Индикатор низкого уровня заряда (желтый)	Этот индикатор загорается, когда высоковольтная батарея разряжена. В этом случае ее необходимо зарядить.
SPORT	Индикатор спортивного режима (зеленый)	Данный индикатор загорается при включении спортивного режима.
	Контрольная лампа неисправности тягового электродвигателя (красная)	Данная контрольная лампа загорается при возникновении неисправности тягового электродвигателя. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию Evolute.
	Индикатор перегрева тягового электродвигателя (красный)	Включение данного индикатора указывает на высокую температуру тягового электродвигателя. Необходимо снизить обороты и не поддерживать их на высоком уровне в течение длительного времени. Перед началом движения лучше остановиться и подождать, пока двигатель остынет.
	Контрольная лампа неисправности контура высокого напряжения (желтая)	Включение данной контрольной лампы указывает на нарушение какого-либо высоковольтного соединения или серьезную неисправность одного из основных узлов электропривода, из-за которых автомобиль не может продолжать движение. При этом высоковольтная система автоматически выключается. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию Evolute.
	Контрольная лампа неисправности высоковольтной аккумуляторной батареи (красная)	Данная контрольная лампа загорается при отказе высоковольтной аккумуляторной батареи. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию Evolute.
	Индикатор перегрева высоковольтной аккумуляторной батареи (красный)	Включение данного индикатора указывает на высокую температуру высоковольтной аккумуляторной батареи. Необходимо снизить скорость движения и избегать резких ускорений. Перед началом движения лучше остановиться и подождать, пока аккумуляторная батарея не остынет.
	Индикатор ограничения мощности (желтый)	Включение данного индикатора указывает на перевод автомобиля в режим ограничения мощности в целях экономии электроэнергии.

	<p>Предупреждающий индикатор (желтый)</p>	<p>Включение данного индикатора указывает на наличие предупреждающего сообщения. Своевременно установите и устраните причину появления предупреждающего сообщения.</p>
	<p>Контрольная лампа неисправности системы звукового оповещения пешеходов о приближении электромобиля (VSP) (желтая)</p>	<p>Данная контрольная лампа загорается при возникновении неисправности в системе. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию Evolute.</p>
	<p>Контрольная лампа превышения предельного сопротивления изоляции (красная)</p>	<p>Включение данной контрольной лампы указывает на пробой изоляции. Немедленно остановитесь или прекратите зарядку и покиньте автомобиль в безопасном месте. Не трогайте автомобиль и незамедлительно обратитесь на сервисную станцию Evolute.</p>

Комбинированный подрулевой переключатель световых приборов

Принцип управления



1. Правый указатель поворота
2. Значок ближнего света
3. Значок габаритных огней
4. Управление противотуманными фарами и фонарем
5. Значок противотуманной фары
6. Дальний свет
7. Ближний свет
8. Мигание дальним светом
9. Левый указатель поворота
10. Положение выключенных световых приборов
11. Значок противотуманного фонаря
12. Положение выключенных противотуманных фар и фонаря

Переключение дальнего и ближнего света

При включенном ближнем свете переведите подрулевой переключатель от себя в крайнее положение, чтобы включить дальний свет; для выключения дальнего света верните переключатель в исходное положение.

Регулировка высоты лучей фар

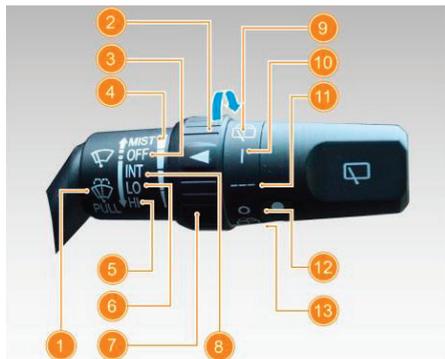


Когда автомобиль загружен, задняя часть кузова опускается и луч лампы ближнего света поднимается, что ухудшает обзор и создает потенциальную угрозу безопасности. Поэтому предусмотрен регулятор, который позволяет изменить высоту лучей фар. Он имеет четыре положения (от 0 до 3). Установите регулятор в требуемое положение, чтобы уменьшить высоту лучей фар соответствующим образом.

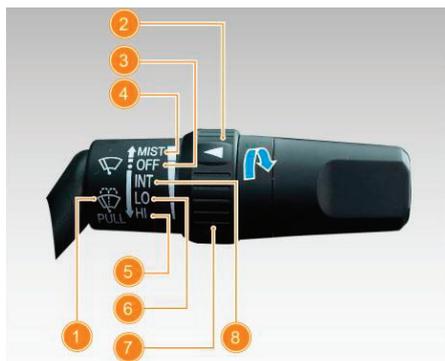
Комбинированный подрулевой переключатель очистителя и омывателя стекол и омывателя стекол

Принцип управления

Тип 1



Тип 2



1. Подача омывающей жидкости на ветровое стекло с одновременным включением очистителя ветрового стекла с низкой частотой
2. Уменьшение частоты срабатывания стеклоочистителя в прерывистом режиме
3. Положение выключенного очистителя ветрового стекла
4. Разовое включение очистителя ветрового стекла, низкая частота
5. Положение высокой частоты работы очистителя ветрового стекла
6. Положение низкой частоты работы очистителя ветрового стекла
7. Прерывистый режим работы
8. Увеличение частоты срабатывания очистителя ветрового стекла в прерывистом режиме

9. Подача омывающей жидкости на заднее стекло с одновременным включением очистителя заднего стекла с низкой частотой
10. Положение низкой частоты работы очистителя заднего стекла
11. Прерывистый режим работы очистителя заднего стекла
12. Положение выключенного очистителя заднего стекла
13. Положение выключенного омывателя заднего стекла

Омыватель ветрового стекла

Потяните подрулевой переключатель к рулевому колесу. Жидкость будет подаваться до тех пор, пока вы удерживаете переключатель в этом положении. При этом очиститель ветрового стекла будет работать с низкой частотой.

Омыватель заднего стекла*

Поверните торцевую часть подрулевого переключателя в положение включения омывателя . Омывающая жидкость будет подаваться до тех пор, пока вы удерживаете торцевую часть в этом положении. При этом очиститель заднего стекла будет работать с низкой частотой.

Настройка прерывистого режима работы

Чтобы изменить частоту работы стеклоочистителя в прерывистом режиме, поверните кольцевой регулятор в соответствующее положение . Всего предусмотрено шесть положений. Диапазон регулировки составляет 2–12 с.

Ключ

Выкидной ключ



1. Жало
2. Кнопка разблокировки жала
3. Кнопка отпирания дверей
4. Кнопка отпирания двери багажного отделения
5. Кнопка запираения
6. Индикатор

Запасной ключ



В случае утери или разряда элемента питания основного ключа используйте запасной.

Замена элемента питания ключа

Тип элемента питания: CR2032

Если радиус действия ключа становится меньше или функции дистанционного управления перестают работать, это может указывать на разряд элемента питания. Если при нажатии какой-либо кнопки индикатор на ключе не загорается, это признак разряда элемента питания. Необходимо при первой возможности заменить элемент питания ключа. Для этого требуется снять заднюю крышку ключа, отделив ее от корпуса.

Запирание и отпирание дверей

Дистанционное запирание и отпирание



Отпирание

Когда все двери автомобиля заперты, нажмите кнопку отпирания на ключе, чтобы отпереть все двери. При этом дважды мигнут указатели поворота; если удерживать кнопку отпирания нажатой более 2 с, автоматически откроются передние окна; для отпирания двери

багажного отделения необходимо нажать и удерживать соответствующую кнопку на ключе более 2 с.

Запереть

Когда питание бортовой электросети автомобиля выключено, нажмите кнопку запирания на ключе, чтобы запереть все двери автомобиля. При этом один раз мигнут указатели поворота, и включится охранный режим противоугонной системы. Не полностью закрытые двери не запираются. Если какая-либо из дверей не закрыта до конца, при нажатии кнопки запирания указатели поворота мигнут 4 раза, указывая на необходимость закрытия двери. При нажатии и удержании кнопки запирания более 2 с передние окна автоматически закрываются (если они были открыты).

Запирание и отпирание дверей из салона автомобиля

Запирание и отпирание передней двери



1. Переключатель запирания двери
2. Внутренняя ручка

Чтобы открыть дверь из салона автомобиля, сначала потяните переключатель запирания наружу, а затем потяните за внутреннюю ручку двери. Чтобы запереть дверь, сначала закройте ее, а затем нажмите переключатель запирания.

Блокировка и разблокировка сдвижных дверей



1. Внутренняя ручка
 2. Переключатель запираения двери
- Чтобы открыть сдвижную дверь, сначала отпирите ее с помощью переключателя запираения, а затем потяните за внутреннюю ручку. Чтобы запереть сдвижную дверь, сначала закройте ее, а затем нажмите переключатель запираения.

Запираение и отпирание дверей с помощью центрального замка



1. Кнопка отпирания всех дверей
 2. Кнопка запираения всех дверей
- Чтобы запереть все двери, нажмите кнопку запираения центрального замка, когда все двери закрыты. Чтобы отпереть все двери, нажмите кнопку отпирания центрального замка, когда все двери заперты.

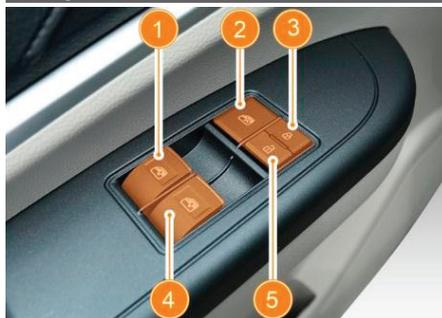
Запираение и отпирание двери багажного отделения



Нажмите и удерживайте кнопку отпирания двери багажного отделения на ключе, а затем потяните за ручку и откройте дверь.

Чтобы запереть дверь багажного отделения, сначала закройте ее, а затем нажмите соответствующую кнопку на ключе.

Электрические стеклоподъемники передних дверей



1. Переключатель стеклоподъемника левой передней двери
2. Кнопка блокировки стеклоподъемников
3. Кнопка запираения всех дверей
4. Переключатель стеклоподъемника правой передней двери
5. Кнопка отпирания всех дверей

Ручное управление

Открытие: нажмите и удерживайте переключатель. Закрывание: потяните вверх и удерживайте переключатель.

Автоматическое управление

Потяните вверх или нажмите вниз переключатель, преодолев точку сопротивления. Стекло соответствующей двери автоматически поднимется или опустится. Чтобы

прервать движение стекла, нажмите или потяните соответствующий переключатель.

Дистанционное открытие/закрывание окон

Когда питание бортовой электросети выключено и двери автомобиля закрыты, нажмите и удерживайте кнопку отпирания на ключе более 2 с. Стекла передних дверей автоматически переместятся в полностью открытое положение. Чтобы закрыть окна передних дверей, нажмите и удерживайте более 2 с кнопку запираения дверей на ключе.

Кнопка блокировки стеклоподъемников

Кнопка блокировки стеклоподъемников расположена на двери водителя, рядом с переключателем стеклоподъемника. Нажмите эту кнопку, чтобы заблокировать управление стеклоподъемником двери переднего пассажира. Когда функция блокировки включена, использовать стеклоподъемник двери переднего пассажира с помощью переключателя на этой двери невозможно. При повторном нажатии кнопки стеклоподъемник двери переднего пассажира разблокируется.

Защита привода электрических стеклоподъемников от перегрева

При многократном нажатии переключателя стеклоподъемника в течение короткого времени срабатывает функция защиты электропривода от перегрева. При этом управление стеклоподъемником становится недоступно. Необходимо подождать некоторое время.

Функция защиты от защемления

При возникновении препятствия на пути движения стекла во время закрывания окна операция закрывания прекращается и стекло перемещается в обратную сторону, если усилие сопротивления превышает 100 Н. Функция автоматической защиты от защемления срабатывает также в случае удара или разрушения стекла.

Условия работы функции защиты от защемления

Питание бортовой электросети должно быть включено или выключено не более 60 с назад.

Инициализации привода электрических стеклоподъемников с функцией защиты от защемления

Если 12-вольтовая аккумуляторная батарея разряжена, отсоединена или не работает нормально, необходимо заново выполнить инициализацию привода электрических стеклоподъемников. В противном случае функции автоматического управления и защиты от защемления не будут работать надлежащим образом.

Этапы инициализации:

1. Потяните переключатель стеклоподъемника и удерживайте его в первом фиксированном положении ручного закрывания до тех пор, пока окно не будет закрыто.
2. Когда стекло переместится в верхнее положение, снова потяните и удерживайте переключатель в течение 2 с.

3. Нажмите переключатель стеклоподъемника и удерживайте его в первом фиксированном положении ручного открывания до тех пор, пока окно не будет открыто.

4. Когда стекло переместится в нижнее положение, потяните и удерживайте переключатель в первом фиксированном положении закрывания до тех пор, пока оно не переместится в верхнее положение. Если вы отпустите переключатель во время движения стекла, соответствующий шаг процедуры инициализации потребует начать заново.

Если после выполнения указанных операций электрические стеклоподъемники не работают нормально, обратитесь на сервисную станцию Evolute.

⚠️ ПРИМЕЧАНИЕ!

- При закрывании окна убедитесь, что какая-либо часть тела пассажира не находится в оконном проеме.
- Не позволяйте детям управлять электрическими стеклоподъемниками.
- Это может привести к серьезным травмам в результате защемления.
- Запрещается намеренно активировать функцию защиты от защемления, используя в качестве препятствия какую-либо часть тела.
- Если стекло находится близко к полностью закрытому положению, функция защиты от защемления может не сработать.

Среднее сдвижное стекло



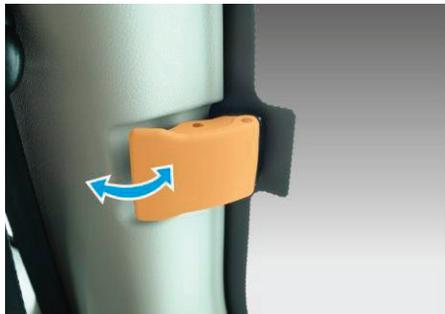
Открытие

Откройте защелку и сдвиньте стекло.

Закрывание

Сдвиньте стекло так, чтобы защелка зафиксировалась.

Заднее стекло*



Открытие

Потяните защелку и толкните стекло наружу.

Закрывание

Потяните стекло внутрь и закройте на защелку.

Рулевое колесо

Регулировка рулевого колеса



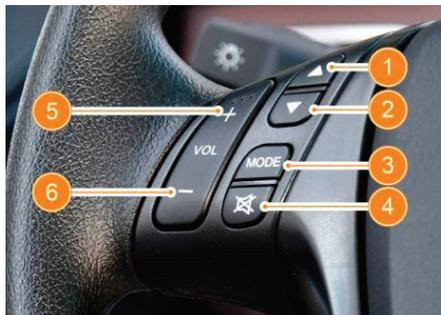
С помощью регулировочной рукоятки на рулевой колонке можно установить рулевое колесо в нужное положение (по наклону). После завершения регулировки регулировочная рукоятка должна быть полностью зафиксирована.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не регулируйте рулевое колесо во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления.

Органы управления на рулевом колесе

На левой стороне рулевого колеса*



1. Кнопка «вверх»
2. Кнопка «вниз»
3. Кнопка выбора режима
4. Кнопка отключения звука
5. Кнопка увеличения громкости мультимедиа
6. Кнопка уменьшения громкости мультимедиа

Освещение салона

Передний потолочный плафон

Тип 1



1. Выключатель левой лампы для чтения
2. Кнопка включения переднего потолочного плафона
3. Кнопка включения функции управления потолочным плафоном в зависимости от состояния передних дверей
4. Кнопка выключения переднего потолочного плафона
5. Выключатель правой лампы для чтения

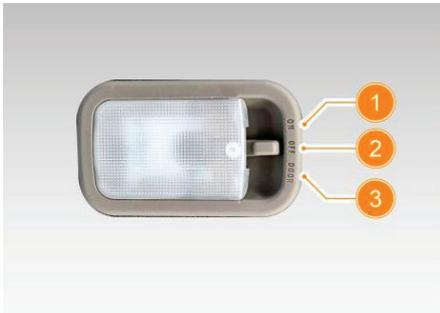
Тип 2



1. Положение включения функции управления потолочным плафоном в зависимости от состояния передних дверей
2. Положение выключения переднего потолочного плафона
3. Положение включения переднего потолочного плафона

Принцип действия функции управления потолочным плафоном в зависимости от состояния передних дверей
 Когда данная функция включена, потолочный плафон включается при открывании двери и выключается при закрывании.

Задний потолочный плафон



1. Положение включения заднего потолочного плафона
2. Положение выключения заднего потолочного плафона
3. Положение включения функции управления потолочным плафоном в зависимости от состояния передних дверей

Принцип действия функции управления потолочным плафоном в зависимости от состояния передних дверей
 Когда данная функция включена, потолочный плафон включается при открывании двери и выключается при закрывании.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ!

Если внутреннее освещение оставить включенным после выключения питания, 12-вольтовая аккумуляторная батарея может разрядиться. Поэтому, прежде чем покинуть автомобиль, убедитесь, что все лампы освещения салона выключены. Автомобиль оснащен функцией защиты 12 вольтовой аккумуляторной батареи от глубокого разряда. Поэтому освещение салона автоматически выключается спустя определенное время независимо от положения переключателя. Если необходимо снова включить внутреннее освещение, достаточно просто открыть дверь или включить питание бортовой электросети.

03

Регулировка зеркал заднего вида

Поддерживайте внутреннее и наружные зеркала заднего вида в чистом состоянии. Перед началом движения отрегулируйте их таким образом, чтобы обеспечить оптимальный угол обзора.

Ручная регулировка наружных зеркал заднего вида



Переместите зеркальный элемент в корпусе зеркала в нужное положение рукой.

Складывание наружных зеркал заднего вида



Складывание и раскладывание осуществляются вручную, путем перемещения корпуса зеркала в требуемое положение.

Внутреннее зеркало заднего вида

С антибликовым покрытием и ручной регулировкой



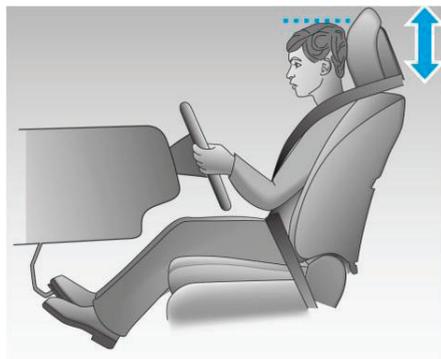
Чтобы переместить внутреннее зеркало заднего вида в требуемое положение, слегка потяните за язычок на нижней кромке его корпуса.

Сиденья

Регулировка подголовника

Положение подголовника

Отрегулируйте высоту подголовника таким образом, чтобы его верхняя часть не находилась ниже головы водителя. Это может снизить риск травмы шеи в случае аварии.



Регулировка подголовников передних сидений



Регулировка подголовников сидений второго ряда*



Регулировка подголовников сидений третьего ряда*



Чтобы поднять или опустить подголовник, нажмите и удерживайте фиксатор, расположенный на боковой стороне подголовника, и поднимите или опустите подголовник на необходимую высоту, а затем отпустите фиксатор. Аккуратно нажмите или потяните подголовник до щелчка, чтобы убедиться, что он зафиксирован.

Передние сиденья

Ручная регулировка сиденья водителя



1. Рычаг продольной регулировки положения сиденья
2. Рукоятка регулировки угла наклона спинки сиденья

Возьмитесь за среднюю часть рычага 1 и потяните вверх. После этого сиденье можно перемещать вперед-назад. После перемещения сиденья в нужное положение отпустите рычаг и покачайте сиденье вперед-назад, чтобы убедиться, что оно зафиксировано.

Регулировка угла наклона спинки сиденья

Находясь на сиденье, потяните рукоятку 2 вверх, чтобы разблокировать спинку. Затем надавите на спинку своей спиной, чтобы откинуть спинку или отклоните корпус в сторону передней части автомобиля, чтобы привести ее в более вертикальное положение. После этого отпустите рукоятку 2, чтобы зафиксировать спинку на месте. Покачайте спинку вперед-назад, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована.

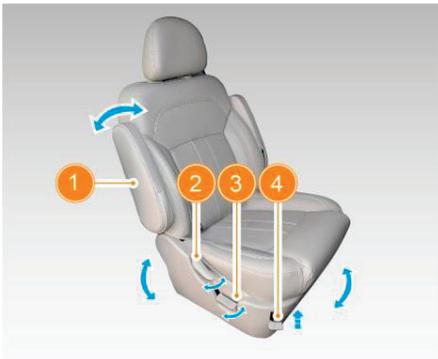
Ручная регулировка сиденья переднего пассажира



1. Рукоятка регулировки угла наклона спинки сиденья
 2. Рычаг продольной регулировки положения сиденья
- Регулировка положения сиденья переднего пассажира выполняется аналогично регулировке сиденья водителя.

Сиденье второго ряда

Тип 1



1. Подлокотник
2. Рукоятка регулировки угла наклона спинки сиденья

3. Рукоятка продольной регулировки положения сиденья
4. Рукоятка разблокировки сиденья для поворота

Регулировка угла наклона подлокотника

Сиденье второго ряда оснащается двумя подлокотниками. Медленно опустите подлокотник в удобное положение, а затем зафиксируйте его.

Регулировка угла наклона спинки сиденья

Выполняется аналогично регулировке передних сидений.

Регулировка продольного положения сиденья

Поднимите рукоятку продольной регулировки, сдвиньте сиденье в нужное положение и отпустите рукоятку. Покачайте сиденье вперед-назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

Поворот сиденья

Поднимите сиденье и поверните рукоятку разблокировки. Поверните сиденье вправо или влево. После поворота сиденья в нужное положение отпустите рукоятку. Покачайте сиденье влево и вправо, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

Тип 2



1. Рукоятка регулировки угла наклона спинки сиденья
 2. Рычаг продольной регулировки положения сиденья
- Регулировка положения сиденья второго ряда выполняется аналогично регулировке передних сидений.

Задние сиденья

Тип 1

На третьем ряду установлено два сиденья с функцией складывания спинок для увеличения объема багажного отделения и упрощения перевозки крупногабаритных грузов.

1. Поднимите ручьятку регулировки угла наклона спинки, слегка откиньте сиденье вперед и сложите вровень с полом.



2. Отверните два болта крепления под сиденьем, чтобы отделить сиденье от пола, поверните его набок и прикрепите к потолочному поручню с помощью стропы с фиксатором.



Раскладывание сидений третьего ряда

Отсоедините фиксатор от потолочного поручня, верните сиденье в исходное положение и установите два болта крепления сиденья к полу. Поднимите ручьятку регулировки угла наклона спинки и поднимите спинку в нужное положение. Отпустите ручьятку, покажите спинку вперед-назад, чтобы убедиться, что спинка надежно зафиксирована на месте.

Тип 2



Сиденье второго ряда (пятиместная версия)

В пятиместной версии регулировка продольного положения и угла наклона спинки сиденья второго ряда не предусмотрены. Подлокотники и подстаканник отсутствуют.

ПРИМЕЧАНИЕ!

- Выполняйте регулировку положения сидений перед началом движения.
- Если требуется перевозка детей, необходимо сначала надлежащим образом установить детское кресло. Несоблюдение этого требования может привести к несчастным случаям.
- Если на сиденье находится незакрепленная подушка или аналогичный предмет, в случае экстренного торможения или столкновения сидящий на таком предмете пассажир может скатиться вперед, что приведет к травмам.
- Не кладите подушки или другие подобные предметы между спиной и спинкой сиденья, иначе в аварийной ситуации подголовник не сможет обеспечить надлежащий уровень защиты.

Климатическая установка

Дефлекторы

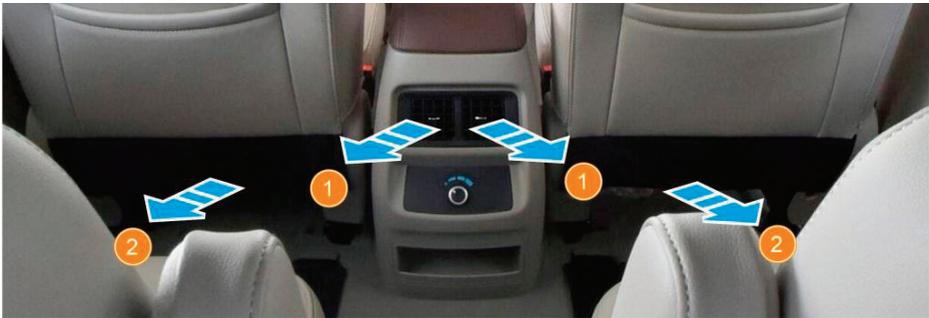
Дефлекторы в передней части салона



1. Центральный дефлектор передней панели
2. Левый дефлектор передней панели
3. Правый дефлектор передней панели

4. Дефлектор обдува бокового стекла
5. Дефлектор обдува ветрового стекла
6. Дефлектор в нише для ног

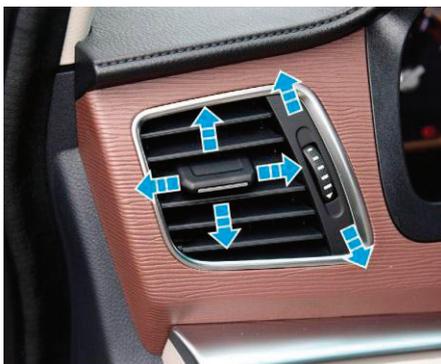
Дефлекторы в задней части салона*



1. Дефлектор подачи воздуха в область лица
2. Дефлектор подачи воздуха в область ног



Регулировка направления потока и объема подаваемого воздуха



03

Чтобы изменить направление потока воздуха, выходящего из левого и правого дефлектора передней панели, измените положение решетки дефлектора соответствующим образом, потянув за регулировочный язычок в нужную сторону. Объем подаваемого воздуха можно изменить, отрегулировав положение заслонки в дефлекторе. Для этого предусмотрено специальное колесико. Кроме того, вы можете полностью закрыть заслонку дефлектора.

Чтобы изменить направление потока воздуха, выходящего из левого и правого дефлектора передней панели, измените положение решетки дефлектора соответствующим образом, потянув за регулировочный язычок в нужную сторону. Объем подаваемого воздуха можно изменить, отрегулировав положение заслонки в дефлекторе. Для этого предусмотрено специальное колесико. Кроме того, вы можете полностью закрыть заслонку дефлектора.

Климатическая установка с ручным управлением

Блок управления климатической установкой на передней панели



1. Рукоятка регулировки температуры
2. Кнопка переключения режимов рециркуляции/подачи наружного воздуха
3. Рукоятка регулировки интенсивности обдува
4. Выключатель климатической установки в задней части салона*

5. Рукоятка выбора режимов обдува
6. Выключатель обогрева заднего стекла*
7. Выключатель кондиционера

Управление климатической установкой

Рукоятка регулировки температуры

Предназначена для регулировки температуры в салоне автомобиля. Чтобы увеличить температуру, поверните рукоятку против часовой стрелки, т. е. в направлении красной части шкалы. Чтобы уменьшить температуру, поверните рукоятку по часовой стрелки, т. е. в направлении синей части шкалы.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Данный автомобиль оснащается отопителем РТС. Поэтому теплый воздух подается из дефлекторов обдува только при включенном отопителе. После включения отопителя ему требуется несколько минут для прогрева. Теплый воздух начнет выходить по истечении этого времени.

Кнопка переключения режимов рециркуляции/подачи наружного воздуха

Предназначена для ручного переключения указанных режимов.

Режим рециркуляции: в этом режиме наружный воздух не подается в салон автомобиля.

Режим подачи наружного воздуха: в этом режиме наружный воздух подается в салон автомобиля.

Если требуется повысить эффективность охлаждения салона, включите режим рециркуляции.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Продолжительное использование режима рециркуляции может привести к конденсации водяных паров на боковых и ветровом стеклах, а также к дискомфорту из-за недостатка свежего воздуха в автомобиле. Поэтому не рекомендуется включать режим рециркуляции на продолжительное время. Выключайте его после проезда областей с повышенным уровнем запыленности или неприятными запахами.

Рукоятка регулировки интенсивности обдува

Используется для выбора одного из пяти уровней интенсивности обдува. Чтобы увеличить интенсивность обдува, поверните рукоятку по часовой стрелке. Чтобы уменьшить интенсивность обдува, поверните рукоятку против часовой стрелки. При повороте рукоятки в положение 0 вентилятор климатической установки выключается.

Выключатель климатической установки в задней части салона*

При нажатии этого выключателя включаются отопитель и кондиционер в задней части салона. После этого интенсивность обдува в задней части салона можно регулировать с помощью соответствующей рукоятки в задней части центральной консоли.

Рукоятка выбора режимов обдува

Используется для выбора направления воздушного потока.

 Поток воздуха поступает из центральных и боковых дефлекторов передней панели.

 Поток воздуха подается из центральных дефлекторов передней панели и дефлекторов обдува в нишах для ног водителя и переднего пассажира.

 Поток воздуха подается в основном из дефлекторов обдува в нишах для ног водителя и переднего пассажира.

 Поток воздуха подается из дефлекторов обдува в нишах для ног водителя и переднего пассажира и дефлектора обдува ветрового стекла.

 Поток воздуха подается из дефлектора обдува ветрового стекла.

Выключатель обогрева заднего стекла*

Обогрев заднего стекла позволяет удалить запотевание, иней и тонкую наледь с заднего стекла. Чтобы включить или выключить обогрев заднего стекла, нажмите данный выключатель. Если индикатор в кнопке горит, значит, обогрев заднего стекла включен. При выключении питания бортовой электросети обогрев заднего стекла также выключается. В этом случае он не включится автоматически при последующем включении питания. Потребуется еще раз нажать выключатель.

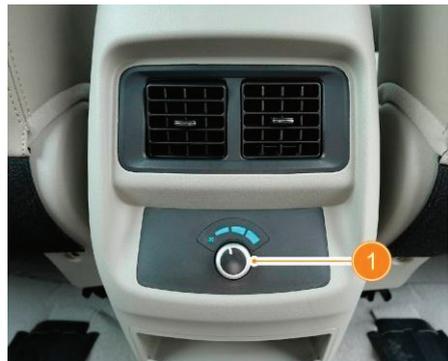
Выключатель отопителя РТС

Нажмите эту кнопку для включения или выключения отопителя. Когда отопитель включен, индикатор в кнопке горит.

Выключатель кондиционера

Нажмите эту кнопку для включения или выключения кондиционера. Когда кондиционер включен, индикатор в кнопке горит.

Выключатель климатической установки в задней части салона*





1. Ручка регулировки интенсивности обдува в задней части салона

☞ Поверните ручку в это положение, чтобы выключить климатическую установку.

При повороте ручки по часовой стрелке в положение 1 → 2 → 3 из дефлектора обдува в верхней части задней стороны центральной консоли начнет подаваться воздух. При повороте вправо интенсивность обдува увеличивается, а влево – уменьшается, вплоть до полного выключения.

Техническое обслуживание климатической установки

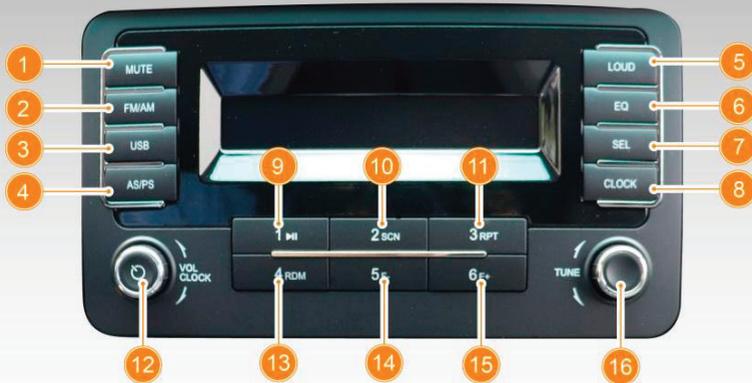
- При длительной стоянке на жарком солнце температура в салоне автомобиля быстро повышается. Для эффективного охлаждения салона сначала откройте все окна, чтобы выпустить горячий воздух из автомобиля, затем включите максимальную интенсивность обдува. При постепенном охлаждении салона закройте окна, а затем установите желаемую температуру.
- Во влажную погоду не допускается подача холодного воздуха непосредственно на ветровое стекло. Это может привести к образованию водяного тумана на поверхности стекла из-за разницы температур внутри и снаружи.
- Рекомендуется, чтобы летом температура в салоне автомобиля была на 5-6 °С ниже, чем снаружи. Более высокая разница вызывает физический дискомфорт.
- Своевременно очищайте воздухозаборник, не допускайте его засорения листьями и прочим мусором.
- Регулярно проверяйте радиатор и конденсатор кондиционера в моторном отсеке на наличие листьев, насекомых и пыли. Их необходимо удалять, поскольку они препятствуют нормальному притоку воздуха и снижают эффективность охлаждения.
- При снижении эффективности работы кондиционера обратитесь на сервисную станцию Evolute.
- Обслуживание кондиционера требует использования станции сбора и рециркуляции хладагента, которая позволяет производить процедуру без вреда для окружающей среды.
- Не используйте функцию вентиляции кондиционера при отключенном высоковольтном питании. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи 12 В.
- Данный автомобиль оснащается отопителем РТС. Для снижения энергопотребления рекомендуется отключать отопитель РТС при работе кондиционера в режиме охлаждения.

Долгосрочная стоянка

Если предполагается, что автомобиль длительное время будет находиться в простое, рекомендуется на пять минут включить кондиционер в режим подачи наружного воздуха. Это позволит полностью смазать систему кондиционирования и свести к минимуму вероятность повреждения компрессора при повторном запуске.

Мультимедийная система*

Панель управления



- | | |
|---|--|
| 1. Кнопка MUTE | 10. Кнопка 2 (SCN) |
| 2. Кнопка переключения диапазонов (FM/AM) | 11. Кнопка 3 (RPT) |
| 3. Кнопка переключения источника воспроизведения на USB | 12. Рукоятка включения/выключения питания, регулировки громкости/часов |
| 4. Кнопка поиска радиостанции | 13. Кнопка 4 (RDM) |
| 5. Кнопка перехода в меню настроек звуковых эффектов | 14. Кнопка 5 (F-) |
| 6. Кнопка перехода в меню настроек эквалайзера | 15. Кнопка 6 (F+) |
| 7. Кнопка перехода в меню настроек | 16. Рукоятка настройки частоты радиостанции |
| 8. Кнопка перехода в меню настройки часов | |
| 9. Кнопка 1 (пауза/воспроизведение) | |

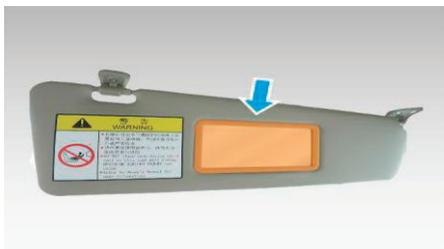


Солнцезащитный козырек



Если обзору вперед мешает сильный солнечный свет, просто откиньте его солнцезащитный козырек вниз, если солнце светит сбоку, сначала отсоедините правую часть козырька от фиксатора, а затем поверните его в сторону.

Косметическое зеркало



Косметическое зеркало расположено в солнцезащитном козырьке переднего пассажира.

Перчаточный ящик



Доступ к вещевому ящику осуществляется путем открывания крышки.

Вещевые отделения в дверях



В передних дверях предусмотрены вещевые отделения для хранения мелких предметов.

Вещевое отделение в верхней части передней панели



Над дисплеем мультимедийной системы, в верхней части передней панели, предусмотрено углубление, в которое можно положить, например, документы.

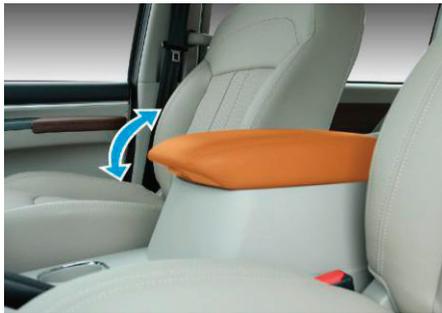
Вещевое отделение в передней части центральной консоли



В передней части центральной консоли предусмотрено вещевое отделение, в которое можно положить, например, мобильный телефон.

Вещевое отделение в подлокотнике центральной консоли

Тип 1



Доступ к данному вещевому отделению осуществляется путем поднятия подлокотника.

Тип 2



Данное вещевое отделение не закрывается подлокотником.

В нем можно хранить бутылки с водой и другие предметы.

Вещевое отделение в задней части центральной консоли*



Подходит для размещения мелких предметов, например, мобильных телефонов.

Вещевое отделение в левой части салона (в зоне второго ряда сидений)*



Подходит для размещения мобильных телефонов и других предметов, что очень удобно во время путешествий.

Подстаканники в передней части салона*



Можно использовать для размещения чайных чашек, бутылок с напитками и других предметов.

Подстаканники в левой части салона (в зоне второго ряда сидений)*



Можно использовать для размещения чайных чашек, бутылок с напитками и других предметов, что удобно в поездках.

Подстаканник в зоне третьего ряда сидений *



Можно использовать для размещения чайных чашек, бутылок с напитками и других предметов. Им удобно пользоваться во время путешествий.

Слот для тонких предметов*



Справа от селектора расположен слот, в который можно положить такие предметы, как мобильные телефоны и IC-карты.

USB-разъем в передней части салона



Данный USB-разъем расположен над вещевым отделением в передней части центральной консоли. Чтобы воспользоваться разъемом, сначала снимите заглушку. Зарядка устройств с помощью данного разъема возможна только при включенном режиме питания электрооборудования (бортовой электросети).

ПРИМЕЧАНИЕ!

Чтобы воспроизвести мультимедийные файлы, сохраненные на USB-накопителе, снимите заглушку с USB-разъема, вставьте в него USB-накопитель и выберите соответствующий режим воспроизведения. Во избежание попадания пыли или воды в USB-разъем не забывайте устанавливать на место заглушку, когда разъем не используется.

USB-разъемы в задней части салона*



Данный USB-разъем расположен в обивке кузова слева и справа около третьего ряда сидений. Чтобы воспользоваться разъемом, сначала снимите заглушку. Зарядка устройств с помощью данного разъема возможна только при включенном режиме питания электрооборудования (бортовой электросети).

Примечание: Во избежание попадания пыли или воды в USB разъем не забывайте устанавливать на место заглушку, когда разъем не используется.

Электрическая розетка 12 В



Розетка расположена над вещевым отделением в передней части центральной консоли. Она работает только при включенном режиме питания электрооборудования (бортовой электросети).

ПРИМЕЧАНИЕ!

- Если электрическая розетка 12 В не используется, она должна быть закрыта крышкой.
- Максимальная выходная мощность розетки – 120 Вт. Во избежание возгорания не подключайте мощные электроприборы.
- Не позволяйте детям пользоваться электрической розеткой 12 В и прикасаться к ней. Не вставляйте в розетку посторонние металлические предметы. Это может привести к короткому замыканию и возгоранию.
- Электрическая розетка 12 В используется только для питания электрооборудования. Не вставляйте в нее прикуриватель. Это может привести к короткому замыканию и возгоранию.

Задняя электрическая розетка 12 В*



Розетка расположена в плафоне освещения багажника. Она работает только при включенном режиме питания электрооборудования (бортовой электросети).

ПРИМЕЧАНИЕ!

- Если электрическая розетка 12 В не используется, она должна быть закрыта крышкой.
- Максимальная выходная мощность розетки – 120 Вт. Во избежание возгорания не подключайте мощные электроприборы.
- Не позволяйте детям пользоваться электрической розеткой 12 В и прикасаться к ней. Не вставляйте в розетку посторонние металлические предметы. Это может привести к короткому замыканию и возгоранию.
- Электрическая розетка 12 В используется только для питания электрооборудования. Не вставляйте в нее прикуриватель. Это может привести к короткому замыканию и возгоранию.

Карман на спинке сиденья*



На спинках сидений водителя и переднего пассажира предусмотрены карманы. Они подходят для размещения газет, журналов, пластиковых пакетов и бумажных полотенец.

Поручни

Поручень со стороны переднего пассажира



03

Поручень в зоне правой сдвижной двери*



Потолочные поручни в зоне сидений второго и третьего рядов*



На некоторых версиях минивэна со стороны переднего пассажира, в зоне правой сдвижной двери, а также на потолке (с обеих сторон) в зоне сидений второго и третьего рядов предусмотрены потолочные поручни.

Ремни безопасности

Предостережение для водителя

Перед началом эксплуатации автомобиля обязательно прочтите эту главу. Она содержит информацию о правильных методах эксплуатации и мерах предосторожности, которые необходимо соблюдать для безопасного использования автомобиля.

Почему люди должны правильно пристегиваться ремнями безопасности?

Во время движения каждый пассажир автомобиля должен быть пристегнут ремнем безопасности.

- В случае ДТП подушка безопасности обеспечивает надлежащий уровень защиты только при пристегнутом ремне безопасности.
- При экстренном торможении ремень безопасности может удерживать водителя и пассажиров на сиденье, предотвращая резкое перемещение вперед, тем самым защищая от травм, которое можно получить при повторном столкновении.
- Если на сиденье установлено детское кресло, бустер или другое удерживающее устройство, не требующее пристегивания ремнем безопасности, ремень должен находиться в стандартном исходном положении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

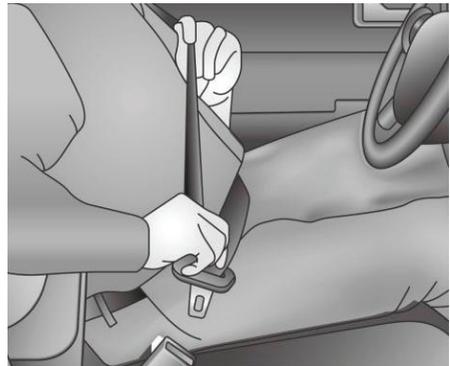
- Не допускайте, чтобы поясная лямка ремня проходила поперек нижней части живота. В случае аварии она будет оказывать сильное давление, что увеличит риск получения травмы.
- Плечевая лямка ремня безопасности должна оптимально проходить через туловище человека и плотно прилегать к телу. В противном случае эффективность защиты снижается, а риск получения травмы возрастает.
- Для перевозки детей обязательно используйте соответствующие удерживающие устройства, которые должны устанавливаться на задних сиденьях.
- Одним ремнем безопасности разрешается пристегивать только одного пассажира. Не держите младенцев или маленьких детей на руках во время движения. В случае столкновения вы не сможете их удержать.

Правильное использование ремня безопасности



Сядьте прямо, поставив ноги на пол перед собой. Поясная лямка ремня должна располагаться как можно ближе к бедрам, чуть касаясь их. В случае аварии оказываемое лямкой давление будет приходиться на более прочную тазобедренную кость. Кроме того, такое расположение лямки минимизирует вероятность проскальзывания под ней, что может привести к серьезным травмам. Плечевая лямка должна проходить через плечо и поперек груди. Эти части тела могут выдержать нагрузку ремня безопасности. В случае экстренного торможения или столкновения плечевая лямка заблокируется.

Трехточечный ремень безопасности



Все места в автомобиле оборудованы трехточечными ремнями безопасности. Если необходимо пристегнуть ремень безопасности, вытяните его из втягивающей катушки и вставьте язычок в замок до щелчка, чтобы зафиксировать. Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку на замке.

Втягивающая катушка ремня безопасности

Каждый ремень безопасности оснащен втягивающей катушкой. При нормальном движении она удерживает ремень безопасности в определенном натяжении, и пассажиры могут свободно перемещаться на сиденье. В

аварийной ситуации катушка автоматически затягивает ремень безопасности, чтобы прижать тело пассажира к сиденью, что помогает избежать травм в случае столкновения. Если вы обнаружили, что стягивающая катушка работает неправильно, обратитесь на сервисную станцию Evolute.

Уход за ремнями безопасности

Для обеспечения безопасности необходимо регулярно проверять состояние ремней. Неисправные ремни безопасности не могут обеспечить надежную защиту и должны быть заменены как можно скорее.

Полностью вытяните каждый ремень безопасности и осмотрите его на предмет повреждений, таких как разрыв, истирание, трещины или деформация металлических частей. Если ремень безопасности имеет указанные выше дефекты, его следует заменить.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Пользователям не разрешается самостоятельно ремонтировать, регулировать и разбирать ремень безопасности и стягивающую катушку. При необходимости ремонта или замены ремня безопасности и стягивающей катушки обратитесь на сервисную станцию Evolute.

Система подушек безопасности

Введение

Подушки безопасности выполняют функцию вспомогательного удерживающего устройства и работают в паре с ремнями безопасности. Когда сила фронтального или бокового удара превышает установленное значение, подушка раскрывается, помогая уменьшить повреждения головы и грудной клетки водителя и пассажиров.

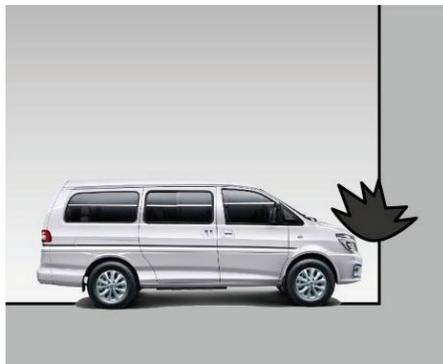
Расположение подушек безопасности

Фронтальная подушка безопасности

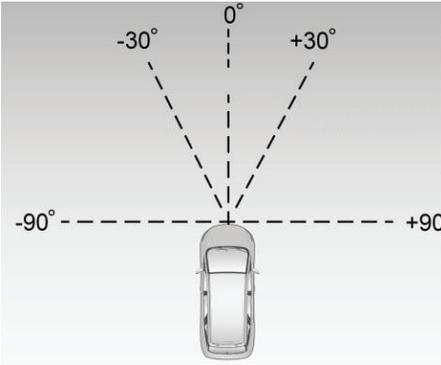


1. Подушка безопасности водителя
 2. Подушка безопасности переднего пассажира *
- При фронтальном столкновении подушки безопасности защищают голову, лицо и грудь водителя и переднего пассажира.

Условия срабатывания фронтальных подушек безопасности



Фронтальная подушка безопасности срабатывает при столкновении автомобиля с твердым объектом на скорости не менее 25 км/ч.



Фронтальные подушки безопасности раскрываются в диапазоне ± 30 градусов от передней части автомобиля в случае сильного удара.

Принцип работы подушек безопасности



При сильном ударе блок управления подушками безопасности определяет замедление, вызванное столкновением, и принимает решение о необходимости раскрытия подушки. Если решение положительное, то подушка безопасности раскрывается в доли секунды и в сочетании с ремнем безопасности обеспечивает дополнительную защиту головы, груди и т. д.

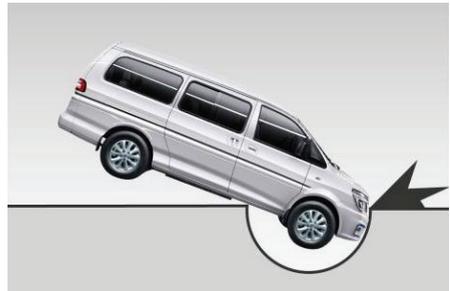
Случаи, когда фронтальная подушка безопасности может не сработать



- Столкновение, когда электропитание автомобиля выключено.
- При столкновении с легко деформируемым объектом, например, с тонким деревом.



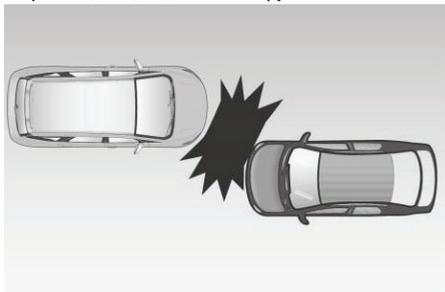
- При сильном столкновении с низкими объектами, например, с лестницей.



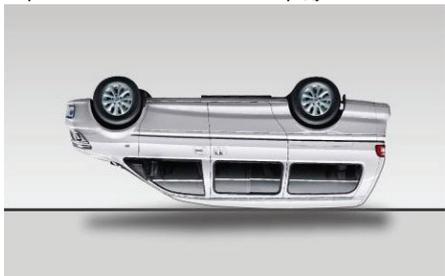
- При попадании в глубокую яму или траншею.



- При заезде под заднюю часть грузовика.



- При фронтальном столкновении с неподвижным транспортным средством той же массы.
- Если направление и точка удара отклоняются от центра автомобиля более чем на 30 градусов.



- В случае опрокидывания.
- В случае бокового удара, удара в заднюю часть вашего автомобиля или небольшого фронтального столкновения.
- Система подушек безопасности неисправна.
- Другие особые обстоятельства.

Принцип работы контрольной лампы неисправности системы подушек безопасности

При включении питания бортовой электросети система подушек безопасности выполняет самодиагностику, на время которой загорается контрольная лампа неисправности , а затем гаснет.

При возникновении следующих ситуаций обратитесь на сервисную станцию Evolute.

- Если контрольная лампа неисправности  системы подушек безопасности не включается при включении питания бортовой электросети.
- Если контрольная лампа неисправности  системы подушек безопасности остается включенной («не гаснет») после включения питания бортовой электросети.
- Если контрольная лампа неисправности  системы подушек безопасности загорается «или мигает».

Подушки безопасности и дети

	
	<ul style="list-style-type: none"> • НЕ УСТАНОВЛИВАЙТЕ детское удерживающее устройство на сиденье переднего пассажира против направления движения. Это может привести к серьезным и даже смертельным травмам. • Дополнительную информацию см. в руководстве по эксплуатации детского удерживающего устройства.

На солнцезащитном козырьке переднего пассажира есть знак, предупреждающий о том, что это место оборудовано подушкой безопасности. Если на переднем сиденье установить детское удерживающее устройство против хода движения, при столкновении раскрывшаяся фронтальная подушка безопасности может с большой силой ударить ребенка и нанести ему серьезные травмы.

Меры предосторожности при использовании подушек безопасности

При выполнении определенных условий в случае фронтального столкновения подушка безопасности быстро раскрывается. Кроме того, она может сработать и при других аналогичных видах ударов. В некоторых фронтальных столкновениях она может не раскрыться. При этом степень повреждения автомобиля не является критерием срабатывания.

Непосредственно после срабатывания температура подушки безопасности очень высока. Не прикасайтесь к ней. Раскрывание подушки безопасности сопровождается громким хлопком, который может на время оглушить. Кроме того, при этом выделяется порошок. Во избежание раздражения кожи промойте места контакта теплой водой с мылом.

Меры по защите детей

Инструкции по безопасной перевозке детей

Обязательно прочитайте эту главу, если планируете использовать автомобиль для перевозки детей.

В ней содержатся важные указания по безопасной перевозке младенцев, детей младшего и старшего возраста.

Для наилучшей защиты маленьких пассажиров всегда используйте детские удерживающие устройства, соответствующие их возрасту и весовой группе.

Устанавливайте детские удерживающие устройства на задних сиденьях.

Дети старшего возраста должны быть пристегнуты трехточечными ремнями безопасности. При необходимости можно использовать бустер.

В целях безопасности используйте функцию блокировки замков дверей, когда перевозите детей. Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Детские удерживающие устройства
Перевозка младенцев

Шея ребенка в возрасте до одного года очень хрупкая. Если установить детское удерживающее устройство по ходу движения, фронтальное столкновение может привести к

травме шеи ребенка. Поэтому рекомендуется устанавливать удерживающее устройство против хода движения.

Перевозка детей младшего возраста

Дети старше одного года должны перевозиться в детском соответствующем их весу и возрасту удерживающем устройстве, установленном по ходу движения.

Перевозка детей старшего возраста

Дети в возрасте до 12 лет должны находиться на задних сиденьях и быть пристегнуты надлежащим образом. Если ребенок еще слишком мал для использования ремня безопасности, можно воспользоваться бустером. Задние сиденья оснащаются не только трехточечными ремнями безопасности, но и системой креплений ISOFIX. Вы можете выбрать подходящее детское удерживающее устройство в соответствии с вашими потребностями.

Информацию о местах установки различных детских удерживающих в автомобиле см. в таблице ниже.

Весовая группа	Место установки в автомобиле					
	Сиденье переднего пассажира	Левое сиденье второго ряда	Правое сиденье второго ряда	Левое сиденье третьего ряда	Центральное сиденье третьего ряда	Правое сиденье третьего ряда
Группа 0, < 10 кг	X	U	U	X	X	X
Группа 0+, < 13 кг	X	U	U	X	X	X
Группа I, 9 ~ 18 кг	X	U	U	X	X	X
Группа II, 15 ~ 25 кг	X	U	U	X	X	X
Группа III, 22 ~ 36 кг	X	U	U	X	X	X

Обозначения в приведенной выше таблице имеют следующие значения:

U: разрешается установка универсальных детских удерживающих устройств, подходящих для указанной группы.

X: на это сиденье нельзя устанавливать детское удерживающее устройство данной весовой группы.

Информацию о детских удерживающих устройствах стандарта ISOFIX см. в таблице ниже.

Весовая группа	Класс размера	Фиксирующее приспособление	Расположение креплений ISOFIX в автомобиле			
			Сиденье переднего пассажира	Левое сиденье второго ряда	Правое сиденье второго ряда	Задние сиденья
Люлька	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
		(1)	X	X	X	X
Группа 0: < 10 кг	E	ISO/R1	X	X	X	X
		(1)	X	X	X	X
Группа 0+: 10–13 кг	E	ISO/R1	X	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X	X
		(1)	X	X	X	X
Группа I: 9–18 кг	D	ISO/R2	X	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	IUF	X
		(1)	X	X	X	X
Группа II		(1)	X	X	X	X
Группа III		(1)	X	X	X	X

Обозначения в приведенной выше таблице имеют следующие значения:

IUF: разрешается установка универсальных детских удерживающих устройств, которые оборудованы креплениями ISOFIX и в которых ребенок располагается лицом вперед по направлению движения.

II: разрешается установка определенных детских удерживающих устройств, оборудованных креплениями ISOFIX. Эти устройства могут относиться к следующим категориям: «специальная», «ограниченная» или «полууниверсальная».

X: на это сиденье нельзя устанавливать детское удерживающее устройство данной весовой группы или категории размера.

A-ISO/F3: полноразмерное ДУУ для детей младшего возраста, устанавливаемое по направлению движения.

B-ISO/F2: ДУУ уменьшенной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемое по направлению движения.

B1-ISO/F2X: ДУУ уменьшенной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемое по направлению движения.

C-ISO/R3: полноразмерное ДУУ для детей младшего возраста, устанавливаемое против направления движения.

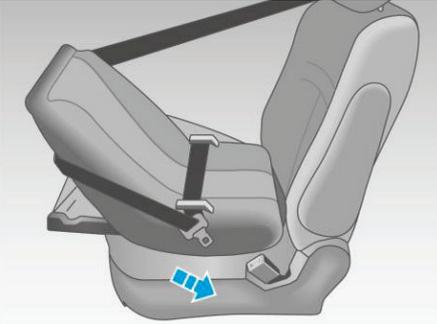
D-ISO/R2: ДУУ уменьшенной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемое против направления движения.

E-ISO/R1: ДУУ для младенцев, устанавливаемое против направления движения.

F-ISO/L1: ДУУ, устанавливаемое в боковом положении слева (переносное).

G-ISO/L2: ДУУ, устанавливаемое в боковом положении справа (переносное).

Установка детской люльки



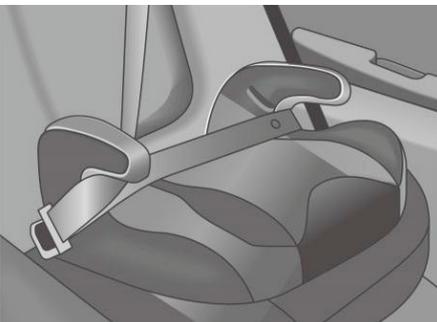
Пропустите трехточечный ремень безопасности через автолюльку или вокруг него, вставьте язычок ремня в замок и убедитесь, что он надежно зафиксирован. Ремень безопасности при этом должен быть натянут.

Установка детского удерживающего устройства для детей младшего возраста



Пропустите поясную и плечевую ляжки трехточечного ремня через детское удерживающее устройство или вокруг него и вставьте язычок ремня в замок и убедитесь, что он надежно зафиксирован. Ремень безопасности при этом должен быть натянут.

Установка детского удерживающего устройства для детей старшего возраста



«Детская блокировка» замков задних дверей



Данная функция помогает предотвратить случайное открывание задней двери во время движения, особенно когда в автомобиле находятся дети. Когда рычаг находится в заблокированном положении ②, функция активна. В этом случае дверь можно открыть только снаружи. Чтобы выключить функцию, переведите рычаг в положение ①.

Крепления ISOFIX



Помимо трехточечных ремней безопасности для защиты детей на заднем сиденье предусмотрена система креплений ISOFIX. Детские удерживающие устройства, соответствующие стандарту ISO, устанавливаются на сиденье с помощью креплений ISOFIX. При этом использование ремней безопасности не требуется.

Наклейки с предупреждениями об опасности

Наклейка с предупреждениями на аккумуляторной батарее 12 В



Данная наклейка расположена на корпусе аккумуляторной батареи 12 В. Аккумуляторную батарею 12 В следует хранить вдали от источников тепла и открытого огня. Во избежание несчастных случаев во время зарядки и эксплуатации необходимо обеспечить достаточную вентиляцию.

Наклейка с предупреждениями в отношении радиатора и охлаждающей жидкости



Данная наклейка расположена на внутренней стороне капота. Следует использовать охлаждающую жидкость, рекомендованную компанией Evolute. Смешивать охлаждающую жидкость разных марок нельзя. Не прикасайтесь к радиатору. Вентилятор системы охлаждения может включиться в любой момент.

Высоковольтная аккумуляторная батарея

Высоковольтная аккумуляторная батарея является основным источником энергии электромобиля. Батарея изолирована, и в нормальных условиях эксплуатации утечка электричества исключена. В случае повреждения высоковольтной аккумуляторной батареи в результате ДТП или человеческого вмешательства незамедлительно покиньте автомобиль и при первой возможности обратитесь на сервисную станцию Evolute.

Высоковольтная аккумуляторная батарея обеспечивает тяговый электропривод напряжением от 258 до 396 В постоянного тока. Во время технического обслуживания убедитесь, что кабель с изоляцией оранжевого цвета

не поврежден. В случае его повреждения при первой возможности обратитесь на сервисную станцию Evolute. Высоковольтная аккумуляторная батарея – сложное техническое устройство, требующее правильной эксплуатации и обслуживания. Решающее значение для поддержания оптимальной работоспособности батареи имеет правильный способ зарядки. Со временем технические характеристики батареи ухудшаются. Это нормальное явление, связанное со свойствами содержащихся в ее конструкции химических элементов. В случае снижения запаса хода при полностью заряженной батарее (после определенного периода эксплуатации) рекомендуется провести проверку на сервисной станции Evolute.

Для продления срока службы высоковольтной аккумуляторной батареи рекомендуется эксплуатировать автомобиль следующим образом:

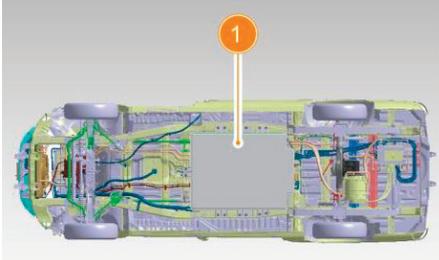
1. Не допускайте полного разряда батареи. Если соответствующий указатель на комбинации приборов показывает, что осталось 5–10 % заряда, зарядите автомобиль. Не дожидайтесь полного разряда батареи. Своевременная зарядка и правильная эксплуатация способствуют повышению срока службы высоковольтной аккумуляторной батареи.
2. Не допускайте перезаряда батареи. Прекращайте процесс зарядки, когда батарея заряжена на 95 %.
3. Если зарядный ток слишком велик и ускоряет снижение емкости батареи, то для увеличения срока ее службы рекомендуется отдавать предпочтение зарядке переменным током и реже пользоваться станциями быстрой зарядки.
4. Длительная стоянка при разряженной высоковольтной аккумуляторной батарее может привести к ее безвозвратному повреждению. Поэтому перед длительным простоем зарядите батарею до 100 %. Таким образом, при длительном хранении автомобиля, полностью зарядите его перед хранением, и рекомендуется разрядить автомобиль до уровня ниже 50% электричества не реже одного раза через каждые 3 месяца, а затем перезарядить до 100%.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Электромобили отличаются от традиционных транспортных средств с ДВС. Если в автомобиле с ДВС закончится топливо, его можно заправить и сразу же продолжить движение. Но в электромобиле роль топливного бака выполняет высоковольтная аккумуляторная батарея, в конструкции которой содержатся особые химические вещества. Чрезмерный разряд батареи может привести к необратимой химической реакции и невозможности зарядки. Поэтому следите за уровнем заряда батареи и своевременно заряжайте ее.

Расположение высоковольтной аккумуляторной батареи

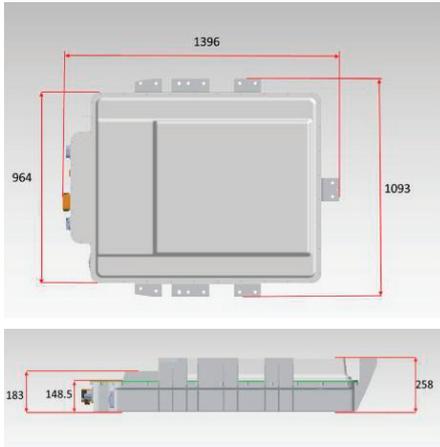
Высоковольтная аккумуляторная батарея установлена в нижней части кузова.



1. Высоковольтная аккумуляторная батарея

Эксплуатационные параметры высоковольтной аккумуляторной батареи

Внешний вид высоковольтной аккумуляторной батареи (вид сверху)



Параметр	Значение
Тип	Li-NMC аккумулятор
Напряжение элемента	3,66 В
Емкость элемента	150 А·ч
Количество батарей	1 шт.
Охлаждение	Воздушное
Номинальное напряжение батареи	336 В
Относительная емкость батареи	150 А·ч
Абсолютная постоянная емкость батареи	50,5 кВт·ч
Масса батареи	315,5 кг

Нормальное состояние высоковольтной аккумуляторной батареи

1. Диапазон температуры зарядки батареи составляет от -20 до +55°C. Заряжайте автомобиль в пределах этого диапазона. Если температура батареи выше 55°C или ниже -20°C, то нормальная зарядка автомобиля будет невозможна.
2. Диапазон температуры разрядки батареи составляет от -20 до +55°C. Разряжайте автомобиль в пределах этого диапазона. Если температура батареи выше 55°C или ниже -20°C, разрядка автомобиля будет невозможна.
3. Если температура высоковольтной аккумуляторной батареи слишком низкая, мощность зарядки снижается, а время – увеличивается. Если автомобиль оснащается обогревателем высоковольтной аккумуляторной батареи, то он включается во время зарядки, если температура батареи слишком низкая. В этом случае время зарядки увеличивается.
4. Когда температура высоковольтной аккумуляторной батареи слишком высока, ток зарядки снижается, а время – увеличивается.
5. При перегреве высоковольтной аккумуляторной батареи максимальная скорость движения ограничивается до тех пор, пока батарея не остынет.
6. При слишком высокой температуре и низком заряде батареи ее выходная мощность и, соответственно, мощность электродвигателя, ограничиваются.

⚠️ ПРИМЕЧАНИЕ!

Указанные выше диапазоны температуры относятся непосредственно к высоковольтной аккумуляторной батарее, а не окружающей среде. Зарядка и разрядка в условиях высокой температуры ускоряют снижение эксплуатационных характеристик батареи. Если на комбинации приборов появляется предупреждение о перегреве высоковольтной аккумуляторной батареи, перед зарядкой или разрядкой рекомендуется дать автомобилю постоять в течение прибл. двух часов.

Поворотный выключатель электропитания с ключом



1. Положение LOCK
2. Положение ACC
3. Положение ON
4. Положение START

Положение LOCK:

Только в этом положении ключ можно вставить в выключатель и извлечь из него. При повороте ключа слегка нажмите на него.

⚠️ ПРИМЕЧАНИЕ!

Если передние колеса повернуты, это может осложнить поворот ключа в выключателе. В этом случае поверните рулевое колесо влево или вправо, одновременно поворачивая ключ.

Положение ACC:

Когда выключатель электропитания установлен в положение ACC, можно пользоваться аудиосистемой и другим электрооборудованием.

Положение ON:

Когда выключатель электропитания установлен в положение ON, можно начинать движение. При переводе выключателя электропитания из положения ACC в положение ON на комбинации приборов загораются несколько индикаторов, сигнализирующих о готовности автомобиля к движению.

Положение START:

Положение START используется только для включения тягового электропривода. После отпущания ключа он автоматически возвращается в положение ON.

⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не извлекайте ключ из выключателя питания во время движения. Это приведет к блокировке рулевого колеса и потере контроля над автомобилем.
- Извлекайте ключ только после остановки автомобиля.

Включение тягового электропривода

Для включения тягового электропривода необходимо сделать следующее:

1. Включите нейтраль.
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Вставьте ключ, переведите выключатель электропитания в положение START и отпустите ключ.

Аварийное включение тягового электропривода

Если в блоке управления автомобилем зарегистрирован код неисправности и на комбинации приборов горит соответствующий индикатор, включение тягового электропривода может быть невозможным. В этой ситуации попробуйте выполнить процедуру аварийного запуска.

1. Откройте капот, на 30 с отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи 12 В, а затем подсоедините обратно.
2. Если соответствующий индикатор неисправности на комбинации приборов исчезнет, включите нейтраль.
3. Нажмите педаль тормоза, поверните выключатель питания в положение START. Автомобиль перейдет в режим готовности к движению, и на комбинации приборов загорится индикатор READY **READY**.
4. Если соответствующий индикатор неисправности на комбинации приборов не исчезает и включить тяговый электропривод не удастся, при первой возможности обратитесь на сервисную станцию Evolute.

Звуковой сигнал



Кнопка активации звукового сигнала расположена в центре рулевого колеса. Нажимайте ее для активации звукового сигнала, когда этого требует ситуация. Разумное использование звукового сигнала помогает повысить безопасность движения.

Электрический усилитель рулевого управления

Рулевое управление с электроусилителем позволяет водителю легко поворачивать рулевое колесо.

Многочисленные или непрерывные поворачивания рулевого колеса при парковке или движении с очень низкой скоростью приведет к перегреву электроусилителя рулевого управления и снижению эффективности его работы. Чтобы избежать этого, старайтесь не поворачивать рулевое колесо многократно или непрерывно.

При быстром повороте рулевого колеса может быть слышен звук трения. Это не является неисправностью. Если во время движения загорается индикатор неисправности электроусилителя рулевого управления, это свидетельствует о сбое в системе. В это время для поворота рулевого колеса требуется большее усилие. При первой возможности снизьте скорость и остановитесь на обочине. Выключите питание автомобиля и подождите пять минут. Если после включения питания индикатор больше не загорается, можно продолжать эксплуатацию автомобиля в обычном режиме. Если он продолжает гореть, соблюдайте осторожность и при первой возможности обратитесь на сервисную станцию Evolute.

Управление автомобилем

Движение вперед

1. Включите тяговый электропривод. На комбинации приборов должен загореться индикатор готовности к движению (Ready).
2. Нажмите педаль тормоза и переведите селектор в положение D (движение вперед).
3. Выключите стояночный тормоз и отпустите педаль тормоза. Автомобиль медленно начнет движение.
4. Если не нажимать педаль акселератора, автомобиль продолжит двигаться со скоростью прибл. 6 км/ч; для ускорения нажмите педаль акселератора.

Движение назад

1. Включите тяговый электропривод. На комбинации приборов должен загореться индикатор готовности к движению (Ready).
2. Нажмите педаль тормоза и переведите селектор в положение R (движение назад).
3. Выключите стояночный тормоз и отпустите педаль тормоза. Автомобиль медленно начнет движение.
4. Если не нажимать педаль акселератора, автомобиль продолжит двигаться со скоростью прибл. 6 км/ч; для ускорения нажмите педаль акселератора. Максимальная скорость движения задним ходом составляет 40 км/ч.

Рекомендации по экономичному вождению

На запас хода влияют стиль вождения, емкость аккумуляторной батареи, состояние автомобиля и т. д. Правильная эксплуатация способствует увеличению запаса хода.

1. Трогайтесь с места и ускоряйтесь плавно. Во время начала движения и ускорения потребляется больше всего электроэнергии. Чтобы добиться плавного трогания с места и ускорения, не нажимайте резко педаль акселератора.

2. Сведите к минимуму аэродинамическое сопротивление

При движении на высокой скорости закройте все окна и люки (при наличии). Это позволит минимизировать сопротивление набегающему потоку воздуха и энергопотребление.

3. Сведите к минимуму использование климатической установки (будь то для охлаждения или обогрева). Это ускоряет расход энергии аккумуляторной батареи. Рекомендуется отключать охлаждение и обогрев, если в них нет необходимости. При движении с малой скоростью можно открыть окно для проветривания.
4. Не устанавливайте шины другого типа по своему усмотрению

Большие или широкие шины могут привести к увеличению потребляемой энергии. Используйте шины, характеристики которых аналогичны тем, что указаны в технических характеристиках автомобиля. Информацию о конкретных моделях шин см. в разделе «Колеса и шины» в главе 8.

Остановка автомобиля

Для остановки автомобиля нажмите педаль тормоза, чтобы снизить скорость движения до 0 км/ч и безопасно остановиться. Затем включите нейтраль и выключите электропитание. Информацию о остановке автомобиля на длительную стоянку см в разделе «Длительная стоянка автомобиля» в главе 8.

Информация о положениях селектора



1. Селектор
Выбранное положение селектора отображается на комбинации приборов.

Положения

- D (движение вперед)
Используйте это положение для движения вперед.
- R (задний ход)
Используйте это положение для движения задним ходом. Перед включением заднего хода (положение R) всегда полностью останавливайте автомобиль.
- N (нейтраль)
Когда селектор находится в этом положении, тяговый электродвигатель не передает тягу к колесам, и парковочная блокировка выключена. При этом положении селектора автомобиль находится в состоянии готовности к движению.

1. Режим SPORT

SPORT – стандартный режим движения. Чтобы включить данный режим, нажмите кнопку SPORT. При этом на комбинации приборов загорится индикатор SPORT. В этом режиме мощность тягового электродвигателя и

кондиционера не ограничена, выбирается минимальная степень рекуперация энергии торможения и сокращается запас хода.

Выбор режима движения

Автомобиль имеет три режима движения:

2. Режим ECO

ECO — экономичный режим движения. Он активируется по умолчанию после включения тягового электропривода, когда на комбинации приборов загорается индикатор готовности к движению (Ready). В нем повышается запас хода и уменьшается энергопотребление. Это происходит за счет ограничения мощности тягового электродвигателя и кондиционера, а также выбора увеличенной степени рекуперации энергии торможения.

3. Режим OPM

OPM — режим максимального энергосбережения. В этом режиме выбирается максимальная степень рекуперации энергии торможения, за счет чего увеличивается запас хода. Использование этого режима соответствующим образом влияет на срок службы высоковольтной аккумуляторной батареи. В режиме OPM педаль акселератора используется как для ускорения, так и для торможения. При необходимости также можно нажимать педаль тормоза. Максимальная величина открытия дроссельной заслонки составляет 30 %. OPM отличается от других режимов. Прежде чем включать его на дорогах общего пользования, потренируйтесь на закрытой площадке.

Включение и выключение режима OPM

По умолчанию режим OPM выключен.

Для включения нажмите кнопку OPM, расположенную в передней части центральной консоли. Она скрыта под крышкой, которую необходимо открыть с помощью инструмента с плоским лезвием.



Включить режим OPM можно, если автомобиль исправен. Для этого сделайте следующее:

1. Переведите селектор в положение D (движение вперед).
2. Включите режим SPORT.

3. Нажмите педаль тормоза и кнопку OPM. Нажать кнопку нужно в течение 3 секунд после нажатия педали тормоза.

Для выхода из режима OPM выполните любое из следующих действий:

1. Переведите селектор из положения D (движение вперед).
2. Включите режим SPORT.
3. Нажмите кнопку OPM.

Аварийный режим

При наличии определенных неисправностей мощность тягового электродвигателя ограничивается. При этом на комбинации приборов загорается индикатор аварийного режима и снижается максимальная скорость движения.

Требования к включению электропитания

1. После нескольких неудачных попыток при первой возможности обратитесь на сервисную станцию Evolute.
2. Не толкайте и не буксируйте автомобиль для включения электропитания.

Требования к вождению

1. Не допускайте перегрузки тягового электродвигателя.
2. Не выключайте электропитание автомобиля во время движения.
3. При снижении мощности электродвигателя при первой возможности обратитесь на сервисную станцию Evolute.
4. Избегайте движения по местности, в которой днище автомобиля может подвергнуться ударным воздействиям.
5. Перед началом движения убедитесь, что на комбинации приборов нет сообщения о неисправности.
6. Если уровень заряда аккумуляторной батареи слишком низкий, при первой возможности зарядите батарею и только после этого отправляйтесь в поездку.

Парковка

После остановки автомобиля переведите селектор в положение N (нейтраль) и включите стояночный тормоз.

Шум и вибрация

Шумы и вибрации, генерируемые электромобилями, отличаются от тех, что присущи традиционным транспортным средствам с ДВС.

Следующие шумы и вибрации являются нормальными:

1. Шум работы тягового электропривода.
2. Шум прерывистой работы электрического вакуумного насоса.
3. Шум и вибрация при размыкании и замыкании реле при включении и выключении высоковольтной системы (тягового электропривода).
4. Звук системы имитации шума двигателя для предупреждения пешеходов о приближении электромобиля на низкой скорости.
5. Шум работы насоса и вентилятора системы охлаждения.

ПРИМЕЧАНИЕ!

- Перед началом движения убедитесь, что зарядный пистолет извлечен, а крышка и лючок зарядного гнезда полностью закрыты.
- Перед поездкой убедитесь, что оставшегося заряда батареи и расчетного запаса хода (отображаются на комбинации приборов) хватит для выполнения ваших целей. При необходимости зарядите батарею.
- Не нажимайте педаль акселератора при изменении положения селектора. Это приведет к потере контроля над автомобилем.
- Не кладите какие-либо предметы в области рядом с селектором. Это может привести к потере контроля над автомобилем при резком ускорении.
- Режим OPM не рекомендуется использовать при движении на крутом спуске или с высокой скоростью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- В режиме OPM автомобиль управляется не как в других режимах. Соблюдайте осторожность. Перед выездом на дороги общего пользования в данном режиме, сначала потренируйтесь на закрытой площадке.
- Не используйте режим OPM при движении по мокрой или заснеженной дороге. Это может привести к потере контроля над автомобилем. Поэтому в таких условиях отдавайте предпочтение режимам ECO/SPORT.
- Если включен тяговый электропривод (на комбинации приборов горит индикатор готовности к движению Ready) и селектор находится в положении D/R, при отпускании педали тормоза автомобиль начинает движение; перед выходом из автомобиля обязательно включайте нейтраль и стояночный тормоз.
- Если под автомобилем есть легковоспламеняющийся материал, он может загореться из-за контакта с горячими компонентами привода. Избегайте парковки на таком материале.

Тормозная система

Электронная система распределения тормозного усилия (EBD)

Система ABS оснащена функцией электронного распределения тормозного усилия (EBD), которая позволяет добиться хороших показателей торможения при различных условиях нагрузки. EBD автоматически распределяет тормозное усилие между передними и задними колесами.

Антиблокировочная система (ABS)

Принцип работы

Система ABS управляет тормозами автомобиля и регулирует давление тормозной жидкости, определяя частоту вращения каждого колеса, чтобы предотвратить его блокировку или пробуксовку. Это позволяет сохранить управляемость автомобиля и избежать столкновения в экстренных ситуациях.

Самодиагностика систем

Система ABS имеет встроенную функцию диагностики, которая активируется при включении электропитания или движении вперед или назад с низкой скоростью. При обнаружении неисправности система ABS выключается и на комбинации приборов загорается соответствующая контрольная лампа неисправности . Тормозная система при этом продолжает работать нормально. Если во время самодиагностики или во время движения загорается контрольная лампа неисправности

 ABS, соблюдайте осторожность и при первой возможности обратитесь сервисную станцию Evolute.

Нормальная работа

Система ABS активируется на скоростях свыше 5 км/ч. Это происходит, когда она определяет, что какое-либо из колес блокируется. Система начинает быстро снижать и увеличивать давление тормозной жидкости в соответствующем тормозном контуре. При этом можно почувствовать легкую вибрацию педали тормоза и услышать звук вибрации привода. Это свидетельствует о нормальной работе системы ABS и не является признаком неисправности.

ПРИМЕЧАНИЕ!

- Система ABS не способствует уменьшению тормозного пути и не гарантирует улучшение курсовой устойчивости. Однако она предотвращает блокировку колес и позволяет сохранить контроль над автомобилем в случае экстренного торможения.

Вакуумный усилитель тормозов

Вакуумный усилитель тормозов оснащается электрическим вакуумным насосом. Он помогает повысить эффективность торможения. Когда электропитание автомобиля включено, при нажатии педали тормоза включается электрический вакуумный насос. Возникающие при этом шум или вибрация не являются признаками неисправности. В случае разряда аккумуляторной батареи или выхода вакуумного усилителя тормозов из строя тормозная система сохраняет работоспособность, но для торможения необходимо прикладывать большее усилие к педали тормоза. Тормозной путь при этом увеличивается.

Электрический вакуумный насос активируется только при низком уровне вакуума в усилителе или нажатии педали тормоза. Если электрический вакуумный насос работает продолжительное время, при первой возможности обратитесь на сервисную станцию Evolute.

Длительная работа электрического вакуумного насоса приводит к снижению его производительности и увеличению тормозного пути.

Использование тормозной системы

Не ставьте ноги на педаль тормоза во время движения, так как это приводит к перегреву тормозных механизмов, ускорению износа тормозных дисков и фрикционных накладок, а также к увеличению расхода энергии.

При движении на затяжном спуске старайтесь избегать частых торможений, чтобы избежать перегрева тормозных механизмов снижения эффективности торможения, которые могут привести к потере контроля над автомобилем.

При движении по ровной дороге соблюдайте осторожность при торможении и ускорении. Резкое торможение или ускорение могут вызвать пробуксовку колес и привести к аварии.

При мойке автомобиля, преодолении водных преград или в дождливую погоду тормозные механизмы могут намочить, и эффективность торможения снизится. В этих случаях двигайтесь с безопасной скоростью и соблюдайте дистанцию до транспортных средств спереди.

Усилитель тормозов

Когда усилие, приложенное к педали тормоза, превышает определенный уровень, активируется усилитель тормозов. Даже при легком нажатии педали тормоза он создает большее тормозное усилие, чем вакуумный усилитель, что удобно и облегчает управление автомобилем.

Тормозные колодки

Тормозные колодки должны пройти обкатку в течение первых 200 км пробега. В это время по возможности следует избегать экстренного торможения.

Дисковые и барабанные тормоза оснащены устройствами сигнализации износа. Если фрикционная накладка тормозной колодки достигает предела износа, сигнализатор издает резкий металлический звук. В этом случае следует соблюдать осторожность за рулем и при первой возможности обратиться на сервисную станцию Evolute для замены колодок.

Парковка

Механический стояночный тормоз



Рычаг стояночного тормоза расположен за селектором. Потяните рычаг стояночного тормоза, чтобы включить его. Это позволит снизить вероятность произвольного движения автомобиля после парковки.

Включение стояночного тормоза

Нажмите педаль тормоза и потяните рычаг стояночного тормоза.

Выключение стояночного тормоза

Слегка приподнимите рычаг стояночного тормоза, нажмите кнопку на торце, после чего опустите рычаг.

Индикатор стояночного тормоза на комбинации приборов автоматически гаснет при полном выключении стояночного тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Перед началом движения убедитесь, что рычаг стояночного тормоза полностью опущен. Движение автомобиля с включенным стояночным тормозом может привести к повреждению задних тормозных механизмов.

Рекуперация энергии торможения

- Тормозная система имеет функцию рекуперации энергии. Когда селектор находится в положении D (движение вперед), данная функция преобразует часть энергии, затраченной на торможение, в электричество и возвращает его в высоковольтную аккумуляторную батарею.
- При включенных режимах ECO и OPM степень рекуперации энергии выше, а замедление автомобиля интенсивнее.

Датчики парковки

В задней части автомобиля расположены 4 радарных датчика.



1. Радарные датчики

При включении заднего хода система автоматически включает функцию самодиагностики. Если система в норме, подается 1 звуковой сигнал. Если звуковой сигнал подается более 1 с, это свидетельствует о неисправности системы. В этом случае соблюдайте осторожность за рулем и при первой возможности обратитесь на сервисную станцию Evolute.

Диапазон обнаружения

Сигнал зуммера	Расстояние обнаружения (м)
Сигнал	< 0,3
Подается с маленьким интервалом (8 Гц)	0,3 ~ 0,9
Подается с большим интервалом (4 Гц)	0,9 ~ 1,5
Не подается	> 1,5

ПРИМЕЧАНИЕ!

В зависимости от характеристик, положения, угла, размера, материала объекта или условий эксплуатации система может не работать или работать ненормально.

Расстояние обнаружения радара может отличаться от фактического. Система служит лишь вспомогательным средством. Все решения должен принимать водитель, ориентируясь на дорожную ситуацию.

При отказе одного или нескольких датчиков на комбинации приборов отображается предупреждение о неточной работе системы помощи при парковке. В этом случае не ориентируйтесь на сигналы зуммера системы при парковке и при первой возможности почините датчики.

Камера заднего вида*

Необходимые условия для включения камеры заднего вида

Электропитание автомобиля должно быть включено.

Способ включения/выключения камеры заднего вида

Камера автоматически включается и выключается при переводе селектора в положение R (задний ход) и выводе из него.

Расположение камеры заднего вида



Камера расположена над задним номерным знаком. Камера имеет очень ограниченный обзор. В поле ее зрения не попадают объекты, расположенные за углом или под бампером. Отображаемое на дисплее изображение меняется в зависимости от направления движения автомобиля или дорожных условий. Фактическое расстояние до объекта отличается от того, что отображается.

Направляющие линии



Статические направляющие линии:

Красного цвета: расстояние до объекта за автомобилем составляет прибл. 1 м.

Желтого цвета: расстояние до объекта за автомобилем составляет прибл. 2 м.

Зеленого цвета: расстояние до объекта за автомобилем составляет прибл. 3 м.

Ширина направляющих линий: равна ширине кузова автомобиля + 20 см.

Динамические направляющие линии:

меняют положение в зависимости от поворота рулевого колеса и помогают водителю оценить траекторию движения задним ходом.

⚠️ ПРИМЕЧАНИЕ!

- Изображение с камеры заднего вида не отменяет необходимость в контроле окружающей обстановки. Не полагайтесь только на изображение с камеры при движении задним ходом
- и будьте особенно внимательны с объектами, которые могут находиться в «слепых зонах».
- Ими могут оказаться дети или животные.
- Своевременно очищайте камеру заднего вида.
- В сложных погодных условиях, например, в туман, сильный дождь, а также в темное время суток качество изображения снижается.

Система звукового оповещения пешеходов о приближении электромобиля (VSP)



Когда автомобиль движется с небольшой скоростью и к нему приближается пешеход, система VSP с помощью звукового сигнала оповещает пешехода о присутствии автомобиля.

- Когда селектор находится в положении D (движение вперед) и автомобиль начинает движение, система VSP подает звуковой сигнал.
- Когда скорость движения автомобиля превышает 30 км/ч, система VSP выключается.
- При снижении скорости движения ниже 25 км/ч система VSP снова активируется.
- Когда автомобиль неподвижен, система VSP не подает звуковое оповещение.
- Когда селектор находится в положении R (задний ход), система VSP выдает подаёт звуковое оповещение даже при неподвижном автомобиле.
- Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (Ready) и водитель выходит из автомобиля, система VSP подает звуковое оповещение.

Включение и выключение функции

1. Система VSP автоматически включается при включении тягового электропривода (состояние готовности к движению Ready). При этом индикатор в кнопке VSP OFF гаснет.
2. Чтобы выключить систему, нажмите кнопку VSP OFF. При этом индикатор в кнопке VSP OFF загорается.
3. Чтобы снова активировать систему после ручного выключения, повторно нажмите кнопку VSP OFF. При этом индикатор в кнопке VSP OFF гаснет.
4. При выключении электропитания автомобиля система автоматически выключается.

⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не выключайте систему VSP.
- В этом случае пешеходы могут не заметить приближение электромобиля и пострадать в результате ДТП.
- Если при включении системы VSP не слышно звукового оповещения, когда рядом есть пешеход, или на комбинации приборов загорается контрольная лампа неисправности, при первой возможности обратитесь на сервисную станцию Eolute.

Вождение в плохую погоду

Рекомендации по вождению

При движении в дождь, снег, туман и т. д. необходимо снизить скорость, поскольку сцепление шин автомобиля с поверхностью становится хуже, а также намокают тормозные механизмы, из-за чего снижается эффективность и увеличивается тормозной путь. Соблюдайте большую, чем обычно дистанцию до транспортных средств спереди, чтобы избежать экстренного торможения и резких маневров. Кроме того, перед началом движения проверяйте зеркала заднего вида. Если разница температур внутри и снаружи автомобиля велика и ветровое стекло запотело, не вытирайте его во время движения. Это может привести к несчастным случаям из-за отвлечения от дороги. Для устранения запотевания следует включить кондиционер и направить поток воздуха на ветровое стекло.

Обзорность

Обзор с места водителя должен быть безупречным. Однако в плохую погоду он может сильно ухудшаться. Чтобы повысить безопасность движения, включайте противотуманные фары и фонари, а также фары головного света. Это поможет улучшить обзорность и заметность вашего автомобиля для других участников дорожного движения. Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителя и уровень омывающей жидкости. При необходимости доливайте жидкость. Если стеклоочиститель не очищает стекло или оставляет полосы на ветровом стекле, необходимо заменить щетки стеклоочистителя.

Тяга (сцепление с покрытием)

Регулярно проверяйте степень износа шин и давление в них, чтобы предотвратить пробуксовку (потерю сцепления на мокрой дороге). Зимой следует использовать зимние шины.

Следите за другими участниками движения. Когда температура наружного воздуха близка к нулю, поверхность дороги может покрыться наледью. В этом случае сцепление колес с покрытием резко ухудшится, что может привести к заносу.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Не нажимайте педаль акселератора при заносе, поскольку в этом случае срабатывает система стабилизации. Передача крутящего момента от электродвигателя к колесам временно приостанавливается. Если обороты двигателя опускаются ниже 200 об/мин, система выключается и возобновляется нормальная работа электропривода.

Буксировка прицепа

Данный автомобиль не предназначен для буксировки прицепа. Нарушение этого требования приводит к аннулированию гарантии.

Преодоление водных преград

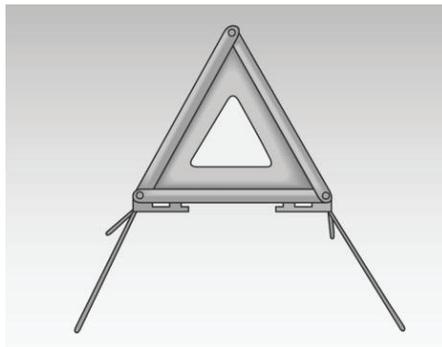
Данный автомобиль не предназначен для движения по местам с большим скоплением воды. Преодоление водной преграды может привести к повреждению тягового электродвигателя и прочих компонентов силового привода, а также снижению эффективности торможения.

Выключатель предупреждения об опасности



Чтобы включить аварийную световую сигнализацию, нажмите выключатель со знаком треугольника, расположенный под дисплеем мультимедийной системы. Все указатели поворота начнут мигать, оповещая других участников движения о потенциально аварийной ситуации. Индикаторы указателей поворота на комбинации приборов также начнут мигать.

Знак аварийной остановки



Если по той или иной причине вы вынуждены остановиться на проезжей части, максимально прижмитесь к

обочине и установите знак аварийной остановки на расстоянии 100 ~ 200 м от задней части автомобиля. Это позволит предупредить других участников движения и предотвратить возможное ДТП.

Комплект для ремонта шин



Вместо запасного колеса ваш автомобиль оснащается комплектом для ремонта шин. С его помощью можно устранить незначительные повреждения протектора шины. Комплект для ремонта шин находится в багажном отделении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Комплект для ремонта шин призван помочь водителям в экстренных ситуациях. Он подходит только для временного устранения повреждения протектора, чтобы доехать до ближайшей сервисной станции Evolute.

Общие сведения о комплекте для ремонта шин:

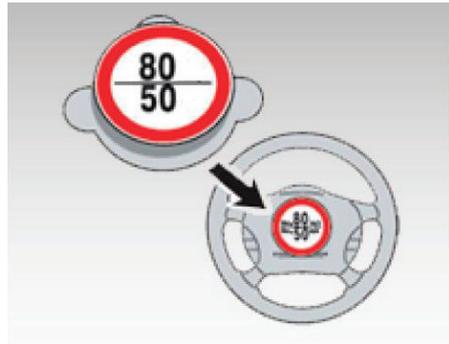
1. Остановите автомобиль как можно дальше от проезжей части. При необходимости включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки.
2. Если повреждение на протекторе шины больше 5 мм в диаметре или повреждение находится близко к боковине, не используйте комплект для ремонта шин, он вам не поможет. Обратитесь на сервисную станцию Evolute.
3. Повреждения шин и колесных дисков, вызванные движением на спущенных или недостаточно накачанных шинах, представляют большую опасность. В этом случае запрещается продолжать движение. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию Evolute.
4. Комплектом для ремонта шин можно воспользоваться, если температура наружного воздуха находится в диапазоне от -30 до +70 °С. Не удаляйте посторонние предметы (шурпы или гвозди) из шины.

5. При накачивании компрессор и шланг компрессора могут сильно нагреваться.
6. Скорость движения с временно отремонтированной шиной не должна превышать 80 км/ч.
7. После временного ремонта шины избегайте резких ускорений, торможений и поворотов.
8. Герметик, входящий в состав ремонтного комплекта, не должен попадать на кожу или в глаза.
9. Герметик для ремонта шин следует хранить вдали от детей.
10. Срок действия аварийного герметика составляет пять лет. Дата производства указывается на емкости с герметиком.
11. Аварийный герметик не подлежит повторному использованию. После завершения аварийного ремонта шины автомобиля или по истечении срока годности герметика необходимо при первой возможности обратиться на сервисную станцию Evolute.

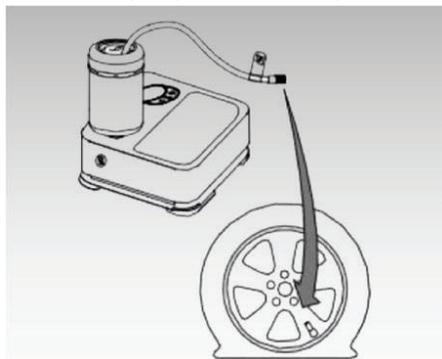
Для приобретения нового герметика. Кроме того, после применения ремкомплекта необходимо обязательно обратиться на сервисную станцию Evolute. Для надлежащего ремонта шины.

Инструкция по использованию комплекта для ремонта шин:

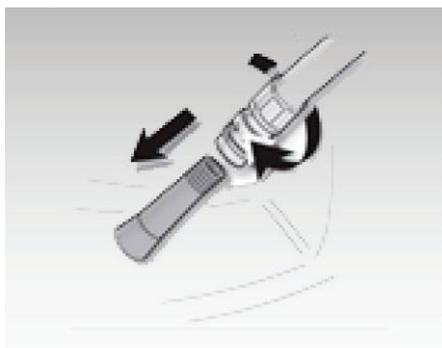
1. В случае прокола шины припаркуйте автомобиль на твердой, ровной горизонтальной поверхности за пределами проезжей части. Выключите электропитание и включите стояночный тормоз. Включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки.
2. Извлеките комплект для ремонта шин из багажного отделения, достаньте воздушный компрессор и баллончик с герметиком.
3. Наклейте наклейку «Максимальная скорость 80 км/ч (50 миль/час)» на рулевое колесо, чтобы не забыть о недопустимости превышения этой скорости.



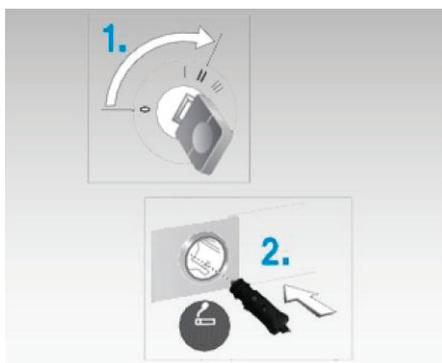
4. Вытяните шланг и шнур питания воздушного компрессора, подсоедините шланг к баллону с герметиком и затяните соединение. Вставьте баллон с герметиком в паз на компрессоре и поставьте их вертикально.



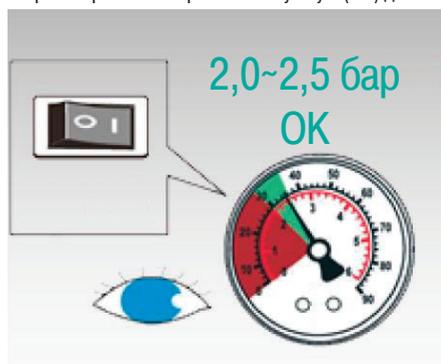
5. Снимите колпачок с вентиля поврежденной шины, подсоедините шланг компрессора и затяните соединение.



6. Включите электропитание автомобиля, подключите сетевую вилку компрессора к розетке 12 В в салоне и включите компрессор.



7. Давление в шинах должно находиться в диапазоне 2,0–2,5 бар. Выключите компрессор. Если давление в шинах не достигает 2,0–2,5 бар после более чем 10 минут работы компрессора, незамедлительно прекратите ремонт и обратитесь к пункту 8 (2.2) далее.



8. После завершения ремонта шины отсоедините шланг от вентиля шины, сетевую вилку компрессора от розетки и уберите ремонтный комплект обратно в багажное отделение. Совершите поездку на автомобиле в течение 1 мин. Проверьте давление в шине после 5 км пробега.



- 1) Если давление в шине все еще находится в диапазоне 2,0 ~ 2,5 бар, можете продолжать движение в течение примерно 100 км. При первой возможности обратитесь за помощью на ближайшую сервисную станцию Evolute.

Скорость движения не должна превышать 80 км/ч.

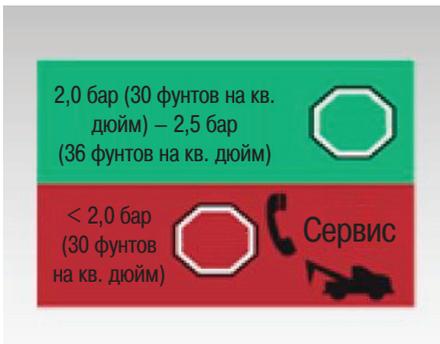


2) Если давление в шине ниже 2,0 бар, снова доведите его до 2,0 ~ 2,5 бар. Проедьте 5 км и снова проверьте давление в шине с помощью манометра.

2.1) Если давление в шине все еще находится в диапазоне 2,0 ~ 2,5 бар, можете продолжать движение в течение примерно 100 км. При первой возможности обратитесь за помощью на ближайшую сервисную станцию Evolute.

Скорость движения не должна превышать 80 км/ч.

2.2) Если давление в шинах ниже 2,0 бар, припаркуйте автомобиль вдали от проезжей части. Включите аварийную сигнализацию, установите знак аварийной остановки и обратитесь на сервисную станцию Evolute.



Замена ламп

Описание

Замена ламп обычно требует снятия некоторых компонентов автомобиля, поэтому для выполнения этой операции необходима помощь профессионалов. В противном случае возможно повреждение рассеивателей. Для замены обращайтесь на сервисную станцию Evolute.

Технические характеристики ламп

Название	Тип
Ближний свет	Светодиодн.
Дальний свет	H1 12 V 55 W
Передние указатели поворотов	PY21W
Передние габаритные огни	W5W 12 V
Дневные ходовые огни	Светодиодн.
Повторители указателей поворотов	WY5W
Задние указатели поворотов	PY21W
Подсветка	Светодиодн.
Задние противотуманные фонари	Светодиодн.
Фонарь подсветки номерного знака	W5 Вт
Передний плафон освещения салона	C5W
Задний плафон освещения салона	C5W
Передние противотуманные фары	H3 12 V 35 W
Стоп-сигналы	Светодиодн.
Дополнительный стоп-сигнал	Светодиодн.

Регулировка фар

Каждый новый автомобиль проходит процедуру регулировки фар на заводе-изготовителе. Если вы часто используете автомобиль для перевозки тяжелых предметов, может потребоваться повторная регулировка фар. Для этого обращайтесь на сервисную станцию Evolute.

Часто задаваемые вопросы:

Почему на рассеивателе фары иногда появляется запотевание?

В нормальных условиях эксплуатации в корпус фары попадает воздух. Когда он холодный и влажный, на рассеивателе может образовываться конденсат. Это нормальное физическое явление. Как правило, запотевание исчезает само собой.

Это происходит во время движения, после включения фар.

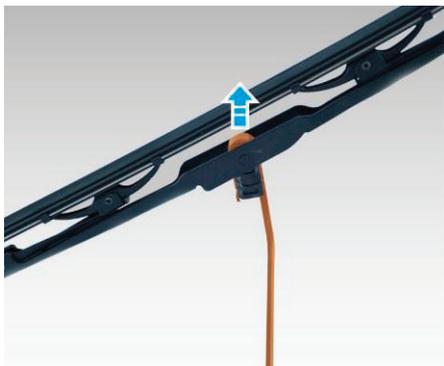
⚠️ ПРИМЕЧАНИЕ!

- Когда лампы включены, температура их поверхности очень высока. Во избежание ожогов не прикасайтесь непосредственно к поверхности ламп.
- Во избежание повреждения ламп не используйте для их очистки агрессивные абразивные материалы или химические растворители, не протирайте лампы, когда они высохли, и не используйте для очистки острые предметы.

Замена щетки очистителя стекла

Замена каркасной щетки стеклоочистителя

1. Отведите рычаг стеклоочистителя от ветрового стекла. Сначала поднимите рычаг со стороны водителя, а затем – со стороны переднего пассажира.



2. Возьмитесь правой рукой за рычаг, а левой надавите на щетку стеклоочистителя.



3. Отделите щетку от рычага и снимите.
4. Выполните установку в обратном порядке.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Не открывайте капот при поднятом рычаге стеклоочистителя. Это может привести к повреждениям капота и рычага.

Замена предохранителей

Расположение блока предохранителей

Блок предохранителей в моторном отсеке

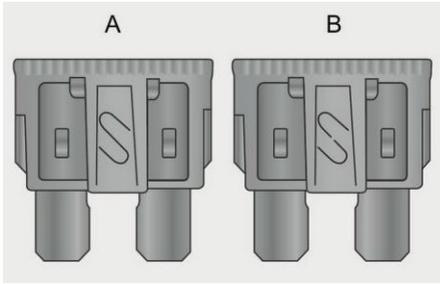


Расположен в передней правой части моторного отсека. Для доступа к предохранителям освободите фиксаторы с левой и правой сторон блока и откройте крышку. Блок предохранителей в салоне



Расположен в нижней левой части передней панели. Для доступа к предохранителям откройте крышку блока.

Проверка предохранителя



A: Нормальный предохранитель
 B: Перегоревший предохранитель

Предохранители защищают электрооборудование автомобиля, предотвращая перегрузку электроприборов в цепи. Перегоревший предохранитель указывает на то, что защищаемая им цепь вышла из строя и перестала работать. Если необходимо подтвердить наличие проблемы с предохранителем, можно извлечь его с помо-

щью съемника и проверить состояние плавкой вставки. Съемник предохранителей находится в блоке предохранителей в салоне.

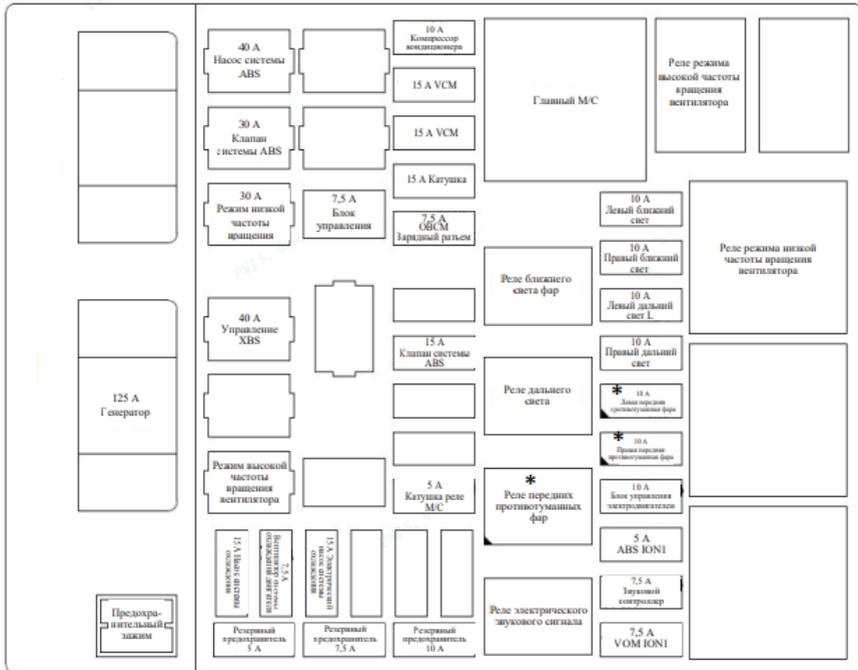
Замена предохранителей

С помощью съемника извлеките предохранитель прямо из блока предохранителей. Если плавкая вставка в норме, то неисправность должна быть вызвана другими причинами. При первой возможности обратитесь на сервисную станцию Evolute.

Если плавкая вставка перегорела, предохранитель следует заменить на аналогичный, с такой же или немного меньшей силой тока. Если запасной предохранитель с силой тока немного меньше, чем у оригинального, снова перегорает, замените его на аналог с таким же номиналом.

Если запасной предохранитель с тем же номиналом также перегорает в течение короткого периода времени, это может свидетельствовать о наличии серьезных неисправностей в электрооборудовании автомобиля. В этом случае при первой возможности обратитесь на сервисную станцию Evolute.

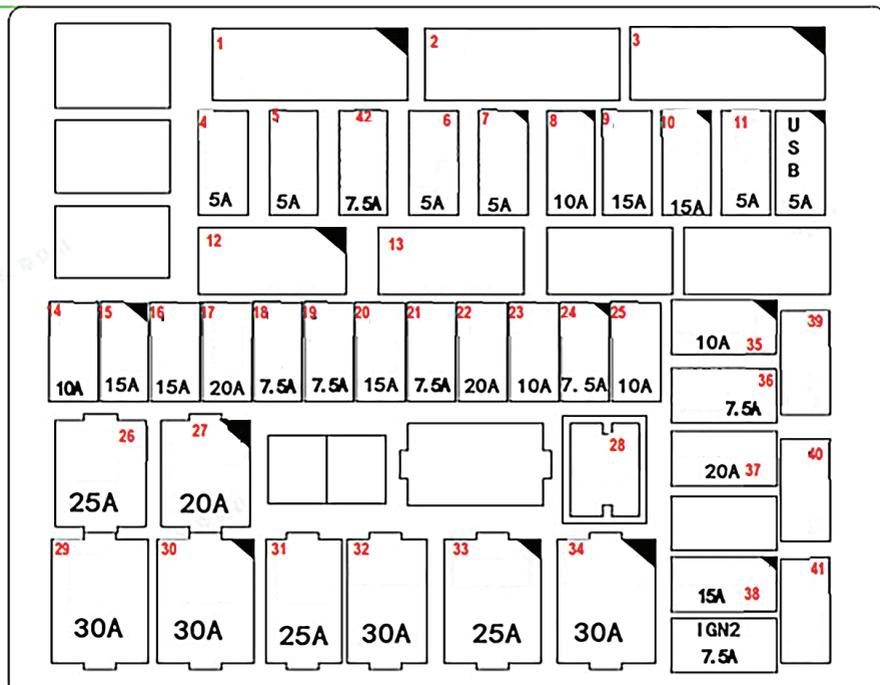
Схема блока предохранителей в моторном отсеке



06

ПРИМЕЧАНИЕ!
 Используйте только указанные предохранители и реле.

Блок предохранителей и реле в салоне (внизу слева от рулевого колеса)



06

1	Реле отопителя*
2	Реле обдува (перед.)
3	Реле обдува (задн.)*
4	Подсветка 5 А
5	Подсветка спереди справа и сзади слева* 5 А
6	Подсветка выключателя
7	Индикатор обогревателя заднего стекла* 5 А
8	Омыватель заднего стекла* 10 А
9	Передняя розетка 12В, 15 А
10	Задняя розетка 12В*, 15А
11	Радио ВСМ
12	Реле обогревателя заднего стекла*
13	Реле фонаря заднего хода
14	Комбинация приборов 10 А
15	Очиститель заднего стекла* 15А
16	Аккумуляторная батарея 15 А
17	Центральный замок 20 А
18	Стоп-сигнал 7,5 А
19	Диагностика лампы освещения дверного проема 7,5 А
20	Радиоприемник 15 А
21	Освещение салона 7,5 А

22	Лампа наружного освещения 20 А
23	Омыватель стекол 10 А
24	Слежение за полосой* 7,5 А
25	Резервная лампа 10 А
26	Очиститель переднего стекла 25 А
27	Реле отопителя* 20 А
28	Предохранительный зажим
29	Выключатель зажигания 30А
30	Люк в крыше* 30 А
31	Стеклоподъемник 25 А
32	Передний отопитель 30 А
33	Обогреватель заднего стекла* 25 А
34	Задний отопитель* 30 А
35	Подушка безопасности 10 А
36	Комбинация приборов / ВСМ 7,5 А
37	Моторный отсек IGN1 20 А
38	Обратная связь отопителя* 15 А
39	Резерв 5 А
40	Резерв 10 А
41	Резерв 15 А
42	Плафон освещения 7.5 А

Буксировка автомобиля



Общие рекомендации

- Включите аварийную световую сигнализацию и включите нейтраль.
- Расстояние буксировки не должно превышать 80 км, а скорость движения должна быть ниже 30 км/ч.
- Переведите выключатель электропитания в положение ACC или ON, чтобы разблокировать рулевое колесо.
- Во время буксировки водители двух транспортных средств должны поддерживать связь и плавно начинать движение. Не допускайте резких стартов и остановок.

Буксировочная проушина

Если требуется буксировка автомобиля на дальнейшее расстояние, обратитесь в специализированную компанию или службу, занимающуюся эвакуацией автомобилей. Не используйте в этом случае трос или цепь для буксировки.

Метод буксировки

Перевозка на грузовике

Лучше всего осуществлять транспортировку автомобиля с помощью грузовика с плоской платформой.

Буксировка с помощью стального троса

Тягово-сцепное устройство расположено на левой стороне задней части автомобиля. При буксировке обязательно наденьте тяговый стальной трос на тяговый крюк. Если требуется буксировка автомобиля на дальнейшее расстояние, обратитесь в специализированную компанию или службу, занимающуюся эвакуацией автомобилей. Не используйте в этом случае трос или цепь для буксировки.

- Вакуумный усилитель и насос гидроусилителя рулевого управления не работают, когда электропитание автомобиля выключено. Поэтому для нажатия педали тормоза и поворота рулевого колеса необходимо прилагать значительные усилия.
- При движении по затяжному спуску тормозные меха-

низмы могут перегреться и выйти из строя. В этом случае необходимо установить автомобиль на грузовую платформу.

⚠️ ПРИМЕЧАНИЕ!

При буксировке автомобиля тягачом не допускайте отрыва задних колес от земли.

Не буксируйте автомобиль за заднюю часть. Это может привести к перегреву и блокировке трансмиссии. Это также может привести к неожиданному опрокидыванию автомобиля вперед.

Приложение к руководству по эксплуатации Транспортного средства EVOLUTE i-VAN

в отношении оснащения системой вызова экстренных оперативных служб

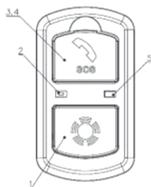
Руководство по эксплуатации ТС в отношении устройства ЭРА:

Система вызова экстренных оперативных служб

На ваш автомобиль установлена Система вызова экстренных оперативных служб (СВЭОС). Данная система предназначена для оповещения служб экстренного реагирования о произошедшей аварии или возникновении другой чрезвычайной ситуации.

Общие сведения

СВЭОС осуществляет вызов в систему экстренного реагирования, используя для этого сеть GSM/ UMTS. Вызов инициируется в ручном режиме, при нажатии и удержании в течение не менее 5 секунд водителем или пассажиром кнопки «Экстренный вызов» или в автоматическом режиме от встроенного датчика опрокидывания. Экстренный вызов в ручном режиме возможен при включенном зажигании. После установления соединения с системой ЭРА-ГЛОНАСС система передаст набор данных, включающий координаты местоположения автомобиля, его VIN код, время ДТП и прочую информацию необходимую для скорейшего оказания помощи. По завершению передачи данных будет установлено голосовое соединение с оператором системы, для чего в составе системы имеется микрофон и динамик. Кнопка «Экстренный вызов», защищенная от случайного нажатия откидывающейся крышкой, микрофон и индикатор состояния системы расположены в блоке интерфейса пользователя. Блок интерфейса пользователя



- 1 - Кнопка «Дополнительные функции»
- 2 - Микрофон
- 3 - Защитная крышка
- 4 - Кнопка экстренного вызова «SOS»

Также кнопка «SOS», расположенная в блоке интерфейса пользователя, используется для отмены ручного экстренного вызова. Помимо нее, в блоке интерфейса пользователя расположена кнопка «Дополнительные функции», используемая в случае активации дополнительных услуг, реализованных в СВЭОС.

Экстренный вызов

При возникновении ДТП или любой нештатной ситуации, требующей вызова экстренных оперативных служб, действуйте следующим образом:

1. Откройте крышку блока интерфейса пользователя, защищающую кнопку «Экстренный вызов» от случайного нажатия.

2. Нажмите и удерживайте в течение не менее 5 секунд кнопку «Экстренный вызов» или сигнал «Экстренный вызов» будет произведен автоматически от встроенного датчика опрокидывания при включенном зажигании в случае, если отклонение встроенного акселерометра становится более заданного для данного ТС критического угла.

Вы можете отменить ручной вызов экстренных служб нажатием кнопки «SOS», если связь со службами экстренного реагирования еще не была установлена.

При начале экстренного вызова будет проиграно голосовое сообщение «Установка соединения». После установления соединения с экстренными службами будет произведена передача набора данных с информацией, необходимой для скорейшего оказания помощи. Передача информации может занять до 20 секунд. Дождитесь окончания передачи данных и установления голосовой связи с оператором службы экстренного реагирования. Для удобства общения с оператором прочие источники звука в салоне автомобиля (аудиосистема) будут отключены.

Отвечайте на вопросы оператора, стараясь говорить в сторону блока интерфейса пользователя. При возникновении каких-либо проблем (например, нестабильность сигнала мобильной сети), система сделает несколько попыток совершения экстренного вызова. Если установление связи со службой экстренного реагирования все же невозможно, индикатор на блоке интерфейса пользователя покажет пять коротких красных миганий (5 Гц) и опциональная голосовая подсказка «Сеть сотового оператора временно недоступна». В этом случае попытайтесь вызвать экстренные службы любыми другими возможными способами. Завершение голосового соединения со службой экстренного реагирования

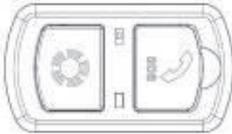
возможно только по инициативе оператора службы. После завершения связи, при необходимости, вы можете повторно совершить экстренный вызов, нажатием соответствующей кнопки продолжительностью не менее 5 секунд. По окончании экстренного вызова оператор экстренных служб может осуществить обратный вызов для общения с людьми в салоне, соединение при этом установится автоматически.

Самодиагностика

СВЭОС имеет функцию самодиагностики работоспособности всех основных его компонентов. Процедура самодиагностики включается каждый раз при включении зажигания, при этом индикатор состояния СВЭОС загорается красным цветом от 3 до 10 секунд, Самодиагностика включается также периодически при наличии зажигания. Если в процессе самодиагностики будет выявлена неисправность, индикатор состояния будет гореть красным цветом постоянно (при включенном зажигании). Для локализации неисправности вы можете перевести СВЭОС в режим тестирования.

Переход в режим тестирования возможен только при включенном зажигании и отсутствии перемещения автомобиля в течение последней минуты. Для перехода в режим тестирования нажмите 5 раз в течении 3-х секунд кнопку «SOS» и следуйте инструкциям, проигрываемым системами через динамики.

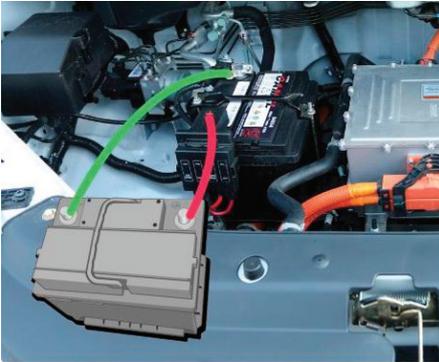
ВНИМАНИЕ! При наличии неисправности корректная работа СВЭОС не гарантируется. Как можно быстрее обратитесь в авторизованный сервисный центр для устранения неисправности. СВЭОС оснащено встроенной резервной аккумуляторной батареей, которая позволяет осуществлять его работу даже в случае разрушения / отключения АКБ автомобиля вследствие ДТП. **ВНИМАНИЕ!** Если отключить основную АКБ автомобиля, встроенная в СВЭОС резервная аккумуляторная батарея разряжается. Поэтому при последующем подключении основного аккумулятора до полного восстановления заряда резервной АКБ СВЭОС самодиагностика может выявлять неисправность, что не является поводом для обращения в сервисный центр и ее замены. Заряд резервной АКБ производится автоматически при наличии зажигания. Время полного заряда может достигать 10 часов.

<p>Техническое описание</p>	<p>Система вызова экстренных оперативных служб формирует и передает минимальный набор данных (МНД) о ТС при ДТП и обеспечивает двухстороннюю голосовую связь с экстренными оперативными службами.</p> <p>Система состоит из следующих компонентов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - блок интерфейса пользователя (БИП), - громкоговоритель (динамик), - блок управления, <p>БИП подключен к блоку управления и состоит из:</p> <ul style="list-style-type: none"> - кнопки «Дополнительные функции» и кнопки экстренного вызова «SOS» (кнопка расположена под защитной крышкой для обеспечения защиты от непреднамеренного нажатия) с подсветкой и оптическим индикатором состояния системы, - микрофона. <p>Громкоговоритель (динамик)</p> <p>Обеспечивает озвучивание речи оператора.</p> <p>Блок управления содержит:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приемник/передатчик радиосигналов сотовой мобильной связи, - навигационный модуль, - тональный модем, позволяющий осуществлять передачу данных в рамках установленного голосового соединения с экстренными оперативными службами. - Коммуникационный модуль; - Встроенную SIM микросхему; - Антенну для коммуникационного модуля; - Внутреннюю энергонезависимую память и оперативную память, - Управляющий микроконтроллер. - резервный источник питания для обеспечения голосовой связи в отсутствие внешнего питания. <p>Блок управления служит для обработки сигналов с микрофона, управления индикаторами БИП, громкоговорителем, для формирования и передачи МНД о ТС при ДТП, а также для обеспечения двухсторонней голосовой связи с экстренными оперативными службами.</p> <p>Антенна ГЛОНАСС/GPS</p> <p>Используется для определения местоположения и параметров движения ТС по сигналам ГЛОНАСС/GPS. Антенна встроена в блок управления.</p>
<p>Описание способа защиты экстренного вызова от непреднамеренного нажатия</p>	<p>В исходном состоянии кнопка экстренного вызова закрыта прозрачной пластиковой крышкой, имеющей элементы фиксации, предотвращающие непреднамеренное нажатие. Также, кнопка экстренного вызова заглублена внутрь блока интерфейса, что также является защитой от непреднамеренного нажатия.</p> <p>При выполнении экстренного вызова необходимо сначала открыть крышку кнопки.</p> <p>Кнопка экстренного вызова оборудована подсветкой</p> 
<p>Идентифицирующий символ кнопки экстренного вызова</p>	
<p>Тип соединения с оператором</p>	<p>голосовая подсказка</p>

Перечень состояний СВ, отображаемых оптическим индикатором с описанием цвета и частоты свечения

Режим работы	Индикация
Включение СВЭОС после подачи зажигания	Горит красным от 3 до 10 секунд.
Режим «ЭРА»	Горит зеленым, если внутренняя диагностика прошла успешно. Горит красным, если есть неисправность.
Неисправность СВЭОС	Горит красным постоянно. Код неисправности может быть считан по CAN-шине или USB-соединению.
Сеть сотового оператора временно не доступна	Пять коротких красных миганий (5 Гц) и опциональная голосовая подсказка «Сеть сотового оператора временно недоступна».
Установление соединения в режиме «Экстренный вызов»	Медленное мигание красный/зеленый (1 Гц). Голосовая подсказка информирует о режиме:
Передача МНД в режиме «Экстренный вызов»	- «Установление соединения» ГОСТ 33464-2015 п.7.5.3.5; - «Передача данных в систему» ГОСТ 33464-2015 п.7.5.3.6; - «Данные переданы» ГОСТ 33464-2015 п.7.5.3.7.
Голосовое соединение в режиме «Экстренный вызов»	Постоянно горит зеленый. Голосовая подсказка «Соединение установлено» ГОСТ 33464-2015 п.7.5.3.8.
Режим «Тестирование»	Горит зеленым, три коротких красных мигания (5 Гц), пауза 2 секунды, повтор.
Режим «Сервис»	Горит зеленым, три коротких красных мигания (5 Гц), пауза 2 секунды, повтор. Подается звуковой сигнал каждые 7 сек.

Запуск бортовой электросети от внешнего источника



Если 12-вольтовая аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась, для запуска бортовой электросети можно использовать внешний источник энергии в виде низковольтной аккумуляторной батареи другого транспортного средства. Эта процедура опасна и требует осторожности.

Этапы

1. Выключите все электрооборудование, установите селектор в положение N (нейтраль) и включите стояночный тормоз.
2. Соедините положительные и отрицательные выводы 12-вольтовых аккумуляторных батарей двух автомобилей с помощью пусковых кабелей. При этом кузова автомобилей не должны соприкасаться.
3. Переведите выключатель электропитания в положение ON.
4. Отсоедините отрицательные кабели от 12-вольтовых аккумуляторных батарей обоих автомобилей, а затем отсоедините положительные кабели.

⚠ ВНИМАНИЕ!

При запуске бортовой электросети автомобиля с помощью пусковых проводов необходимо следовать приведенным выше инструкциям. Неправильные действия могут привести к возгоранию, взрыву или повреждению автомобиля.

Перегрев тягового электродвигателя

Если на комбинации приборов загорелась контрольная лампа перегрева тягового электродвигателя, необходимо провести проверку следующим образом:

Припаркуйте автомобиль в безопасном месте за пределами проезжей части, переведите селектор в положение N (нейтраль), включите стояночный тормоз, выключите все электроприборы и включите аварийную световую сигнализацию.

Если тяговый электродвигатель перегревается из-за перегрузки, то после остановки он незамедлительно начинает охлаждаться. Прежде чем продолжить движение, дождитесь, пока не погаснет контрольная лампа перегрева тягового электродвигателя.

Убедитесь в отсутствии явных утечек охлаждающей жидкости, например, вследствие обрыва шлангов расширительного бачка. В этот момент все детали горячие, будьте осторожны. При обнаружении утечки при первой возможности обратитесь на сервисную станцию Evolute. Если явных утечек не обнаружено, проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке. Если уровень жидкости находится ниже метки минимального уровня (MIN) или охлаждающая жидкость отсутствует, доведите ее уровень до нормы.

Включите электропитание автомобиля, установите ручку регулировки температуры и интенсивности обдува на климатической установке на максимальные значения. Долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок так, чтобы ее уровень находился между метками MAX и MIN. Надежно закройте крышку бачка.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Снятие крышки расширительного бачка при горячем тяговом электродвигателе приведет к разбрызгиванию охлаждающей жидкости и сильным ожогам. Перед снятием крышки расширительного бачка обязательно дождитесь остывания тягового электродвигателя.

Перегрев высоковольтной аккумуляторной батареи

Если на комбинации приборов загорелась контрольная лампа перегрева высоковольтной аккумуляторной батареи, необходимо провести проверку следующим образом:

1. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте за пределами проезжей части, переведите селектор в положение N (нейтраль), включите стояночный тормоз, выключите все электроприборы и включите аварийную световую сигнализацию.

2. Если высоковольтная аккумуляторная батарея перегревается из-за перегрузки, то после остановки она незамедлительно начинает охлаждаться. В этом случае, прежде чем продолжить движение, дождитесь, пока не погаснет контрольная лампа перегрева высоковольтной аккумуляторной батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Если на комбинации приборов загорается контрольная лампа перегрева высоковольтной аккумуляторной батареи, а автомобиль находится в режиме ограничения мощности, это может негативно повлиять на его динамические характеристики.

Долгосрочная стоянка

Если необходимо поставить автомобиль на длительную стоянку, следует провести следующие подготовительные работы. Правильная подготовка помогает предотвратить ухудшение состояния агрегатов и облегчает возобновление эксплуатации. По возможности паркуйте автомобиль в помещении.

Длительная стоянка при разряженной высоковольтной аккумуляторной батарее может привести к ее безвозвратному повреждению. Поэтому перед длительным простоем полностью зарядите батарею. Рекомендуется не реже одного раза в 3 месяца разряжать батарею до 50 % заряда и менее, прежде чем заряжать на 100 %. Проведите уборку в салоне автомобиля. Напольное покрытие, коврики, обивка и т. д. должны быть полностью сухие.

Для предотвращения непреднамеренного перемещения автомобиля подложите под задние колеса противооткатные упоры.

Отсоедините провода от 12-вольтовой аккумуляторной батареи, а выводы защитите изоляционной лентой.

Подложите под щетки стеклоочистителя полотенце или ткани так, чтобы они не касались ветрового стекла.

Для предотвращения слипания резиновых уплотнений нанесите силиконовую смазку на уплотнители всех дверей (в том числе багажного отделения), а на окрашенные поверхности кузова в местах соприкосновения с уплотнителями нанесите специальный воск.

Накройте кузов дышащей тканью из «пористого материала», например, хлопка. Непористые материалы, такие как полиэстер, могут накапливать влагу и повреждать лакокрасочное покрытие кузова.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Если автомобиль простаивает более года, могут возникнуть проблемы с включением электропитания или управляемостью. В этом случае при первой возможности обратитесь на сервисную станцию Evolute.

Моторный отсек

Открытие капота



1. Потяните рукоятку открывания капота, расположенную на нижней облицовке левой передней стойки кузова. Капот приоткроется.



2. Пальцем поверните влево расположенный на передней части капота рычаг замка и поднимите капот.

Закрывание капота



Если автомобиль не оснащен пневматическими упорами капота, поднимите капот на высоту около 30 см от закрытого положения, а затем отпустите его, чтобы он захлопнулся под тяжестью собственного веса. Если автомобиль не оснащен пневматическими упорами капота, поднимите капот на высоту около 30 см от закрытого положения, а затем, нажимая на капот, переведите его в полностью закрытое положение.

Компоновка моторного отсека



Изображение приведено только для справки, ориентируйтесь на реальный автомобиль.

1. Блок предохранителей в моторном отсеке
2. Аккумуляторная батарея 12 В

3. Блок управления питанием
4. Бачок для тормозной жидкости
5. Расширительный бачок

Расширительный бачок системы охлаждения тягового электропривода

Проверка уровня охлаждающей жидкости



Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между верхней (MAX) и нижней (MIN) метками. Если уровень охлаждающей жидкости ниже метки MIN, доведите его до нормы.

Добавление охлаждающей жидкости

Откройте крышку расширительного бачка, залейте охлаждающую жидкость и плотно закройте крышку. Запрещается смешивать охлаждающие жидкости разных марок. Это может привести к возникновению химических реакций, которые сокращают срок службы тягового электродвигателя. Используйте всесезонную охлаждающую жидкость, разработанную компанией Evolute. Не разбавляйте ее водой.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При неполном охлаждении тягового электропривода открывание крышки расширительного бачка может привести к выплескиванию охлаждающей жидкости под давлением и сильным ожогам. Перед снятием крышки расширительного бачка убедитесь в том, что система остыла.

Тормозная жидкость

Проверка уровня тормозной жидкости



1. Уровень тормозной жидкости в бачке необходимо проверять ежемесячно.
2. Он должен находиться между метками нижнего (MIN) и верхнего (MAX) пределов. Если уровень жидкости находится на метке MIN или ниже ее, необходимо проверить тормозную систему на наличие утечек, а фрикционные накладки тормозных колодок – на предмет серьезного износа.

Замена тормозной жидкости

Тормозная жидкость впитывает влагу, содержащуюся в воздухе. Чрезмерное содержание воды приводит к коррозионному разрушению тормозной системы, а температура кипения тормозной жидкости, очевидно, снижается. Поэтому замену тормозной жидкости следует производить в соответствии с регламентом технического обслуживания. При необходимости замены тормозной жидкости обращайтесь на сервисную станцию Evolute.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Обязательно используйте тормозную жидкость, рекомендованную компанией Evolute. или аналогичные продукты DOT3 в герметичных емкостях, одобренные Evolute.

Запрещается смешивать тормозные жидкости.

- Не смешивайте тормозную жидкость с жидкостью, содержащей минеральное масло. Это может привести к повреждению уплотнений тормозной системы.
- Тормозная жидкость токсична и должна находиться в недоступном для детей месте. В случае проглатывания незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- Тормозная жидкость коррозионно-активна. Не допу-

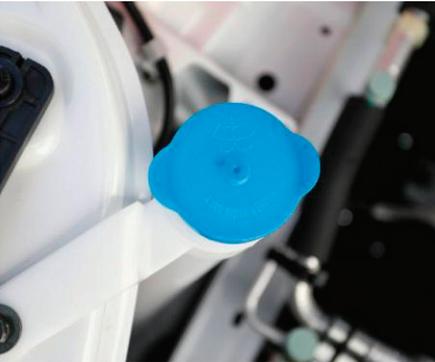
сайте ее контакта с лакокрасочным покрытием. Если это все же случилось, очистите место контакта большим количеством воды.

- Тормозная жидкость повреждает кожу. При случайном попадании на кожу или в глаза промойте большим количеством чистой воды. Если чувствуете дискомфорт, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Замена тормозной жидкости и технические требования

1. Замена тормозной жидкости должна производиться через каждые 2 года или 40 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше.
2. Технические требования к тормозной жидкости должны соответствовать релевантным положениям стандарта GB12981.

Проверка уровня омывающей жидкости



В бачке омывателя стекол должно быть достаточно омывающей жидкости. Если жидкость не подается на стекло при включении омывателя, долийте ее в соответствующий бачок.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ!

- Высококачественная омывающая жидкость эффективно очищает стекла и не замерзает в холодную погоду.
- Антифриз может повредить лакокрасочное покрытие автомобиля, а растворители – насос омывателя. Не добавляйте их в бачок для омывающей жидкости. Используйте омывающую жидкость, рекомендованную компанией Evolute.

Климатическая установка

Техническое обслуживание климатической установки

Климатическая установка автомобиля является замкнутой системой. Любые работы по ее техническому обслуживанию (например, дозаправка хладагента) должны выполняться квалифицированным техническим персоналом. Для обеспечения эффективной работы системы можно самостоятельно выполнить следующие действия.

Регулярно проверяйте радиатор и конденсатор кондиционера в моторном отсеке на наличие листьев, насекомых и пыли. Их необходимо удалять, поскольку они препятствуют нормальному притоку воздуха и снижают эффективность охлаждения.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ!

- Детали конденсатора и радиатора очень легко деформируются. Для их очистки используйте только воду под низким давлением и мягкую щетку.
- В холодное время года кондиционер следует включать не реже одного раза в неделю не менее чем на 10 минут. Чтобы обеспечить надлежащую циркуляцию компрессорного масла, содержащегося в хладагенте, делать это следует, когда автомобиль движется с постоянной скоростью и температура тягового электропривода находится в норме.
- При снижении эффективности работы кондиционера обратитесь на сервисную станцию Evolute.
- Обслуживание кондиционера в любом случае требует использования станции сбора и рециркуляции хладагента, которая позволяет производить процедуру без вреда для окружающей среды.

07

Салонный фильтр

Салонный фильтр удаляет из поступающего в салон воздуха пыльцу и пыль.

Его необходимо менять через каждые 20 000 км пробега. См. раздел «Регламент технического обслуживания» в главе 11.

Замена

Салонный фильтр находится в перчаточном ящике.

1. Откройте перчаточный ящик.
2. Сожмите верхнюю и нижнюю стороны фильтра, чтобы отсоединить выступы с обеих сторон, и извлеките фильтр.
3. Установите новый фильтр.
4. Закройте перчаточный ящик.

Если кондиционер не использовался в течение длительного времени, включайте его как минимум на 10 мин в

неделю даже в холодную погоду. Это необходимо для циркуляции компрессорного масла, содержащегося в хладагенте, и поддержания кондиционера в оптимальном рабочем состоянии.

Аккумуляторная батарея 12 В



Низковольтная аккумуляторная батарея установлена в правой части моторного отсека. В случае сильного разряда она не сможет обеспечить достаточное количество энергии, необходимое для запуска и эксплуатации автомобиля. Автомобиль оснащен необслуживаемой низковольтной аккумуляторной батареей.

Рекомендации по эксплуатации

- Не оставляйте фары, аудиосистему, стеклоочистители и другие электроприборы включенными на долгое время после остановки автомобиля.
- Если необходимо оставить автомобиль на стоянке более чем на пять дней, рекомендуется отсоединить провод от отрицательного вывода низковольтной аккумуляторной батареи. Это позволит избежать ее саморазряда.
- Перед выходом из автомобиля после парковки проверьте, выключены ли свет, аудиосистема, кондиционер и другие электроприборы.
- Проверьте состояние низковольтной аккумуляторной батареи раз в месяц. Осматривайте выводы на предмет коррозии (наличие белого или желтоватого порошка). При возникновении коррозии следует обратиться на сервисную станцию Evolute.

Неотложная помощь при контакте с электролитом

Электролит низковольтных аккумуляторных батарей обладает высокой коррозионной активностью и токсичностью. В случае контакта с ним действуйте следующим образом:

- Попадание в глаза: промывайте водой не менее 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Снимите загрязненную одежду, промойте кожу боль-

шим количеством чистой воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- При проглатывании выпейте воду или молоко и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Если необходимо подключить низковольтную аккумуляторную батарею к другим зарядным устройствам, отсоедините провода от положительного и отрицательного выводов, чтобы не повредить электрооборудование автомобиля. При повторном подключении сначала подключите провод к положительному выводу, а затем — к отрицательному.
- В ходе нормальной эксплуатации аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный водород. Искры или открытое пламя могут привести к взрыву батареи и серьезным травмам. Не подносите их источники к батарее.

Шины

Общие сведения

Для безопасной эксплуатации модель и размерность шин должны соответствовать типу вашего автомобиля. Протектор должен быть в хорошем состоянии, а давление воздуха в шинах — в норме.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ!

- Чрезмерный износ протектора или недостаточное давление в шинах может привести к авариям и травмам.
- Соблюдайте все указания по накачке и техническому обслуживанию шин, приведенные в Руководстве по эксплуатации и гарантийной книжке.

Давление воздуха в шинах

Надлежащее давление в шинах обеспечивает оптимальную управляемость, длительный срок службы протектора и ездовой комфорт. Недостаточное давление воздуха в шинах приводит к неравномерному износу протектора, ухудшению управляемости и увеличению расхода электроэнергии.

Избыточное давление воздуха в шинах приводит к неравномерному износу протектора, снижению ездового комфорта, а также повышает вероятность повреждения от неровностей дорожного покрытия.

Табличка с указанием давления в шинах



Данная табличка расположена под рамой двери водителя. На ней указано номинальное давление воздуха в передних и задних шинах автомобиля.

Обратите внимание на следующие рекомендации:

- Проводите визуальный осмотр шин перед каждой поездкой.
- Не реже одного раза в месяц измеряйте давление в шинах с помощью манометра.
- При необходимости приведите давление в соответствие с рекомендованным значением давления в холодной шине, указанным на табличке.
- Если проверять давление в шинах в горячем состоянии (после нескольких километров пробега), то показания будут на 30–40 кПа выше, чем в холодном состоянии. Это нормально. Регулировка не требуется, т. к. после остывания шины давление вернется в норму.
- Вы должны иметь собственный манометр и каждый раз проверять давление в шинах с его помощью.

Проверка состояния шин

При каждой проверке давления необходимо также проверять шины на наличие повреждений, инородных тел и чрезмерного износа.

1. Повреждения и грыжи на протекторе или боковине. При обнаружении подобных дефектов шина подлежит замене.
2. Царапины, трещины или разрывы на боковинах

шины. Если видны текстильные или стальные нити корда шины, ее следует заменить.

- 3 Чрезмерный износ протектора.

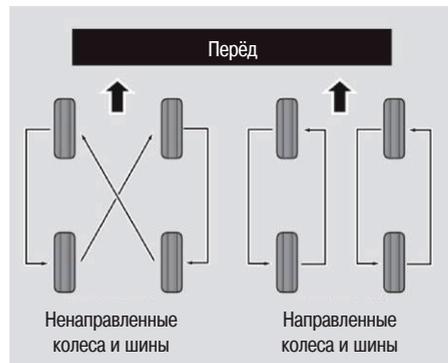


Шина должна быть в хорошем состоянии, а рисунок ее протектора должен быть достаточно глубоким. Степень износа шины можно определить по высоте протектора. Если она меньше или равна 1,6 мм, необходимо заменить шину. При таком износе сцепление с мокрой дорогой не гарантируется.

Обслуживание шин

Помимо поддержания правильного давления воздуха в шинах снизить износ протектора также помогает установка колес под надлежащими углами. Если вы обнаружили неравномерный износ шин или ощущаете постоянную вибрацию во время движения, обратитесь на сервисную станцию Evolute.

Перестановка шин



Чтобы продлить срок службы шин и обеспечить их равномерный износ, необходимо выполнять перестановку через каждые 10 000 километров пробега. Перестановка должна выполняться в порядке, показанном на рисунке выше.

Замена шин и колесных дисков

Для замены следует выбирать радиальные шины того же размера, рассчитанные на такие же значения диапазона нагрузки, скорости вращения и максимального давления в холодной шине (обозначены на боковой поверхности шины). Одновременное использование радиальных и диагональных шин приводит к снижению эффективности торможения ухудшению сцепления с поверхностью и управляемости. Использование шин разного размера приводит к нарушению работы системы ABS.

В основе принципа действия системы ABS лежит сравнение частоты вращения колес, поэтому при замене необходимо использовать шины того же размера, что и оригинальные. Несовпадение размеров и конструкции шин будет влиять на частоту вращения колес и может привести к нарушениям в работе системы. Передние и задние шины следует заменять попарно. Но лучше всего менять четыре шины одновременно. Замена только одной шины серьезно повлияет на управляемость автомобиля.

Если необходимо заменить колесный диск, технические характеристики нового диска должны соответствовать спецификациям оригинального. Для замены колесных дисков обратитесь на сервисную станцию Evolute.

Размерность колесных дисков и шин

Колесные диски: 15 × 6J, 15X6JJ, 15 × 5. 5J

Шины: 195R15C

Размерность шин, подходящих для данного автомобиля, указана на табличке, прикрепленной к раме двери водителя. Кроме того, ее можно уточнить на сервисной станции Evolute.

Зимние шины

В связи с ограниченной применимостью летних шин в зимний период, на обледенелых дорогах рекомендуется использовать зимние шины. Для обеспечения безопасности движения зимние шины следует устанавливать на все колеса. Используйте шины одной марки и конструкции. При покупке следует обращать внимание на размерность шин, ее грузоподъемность и класс скорости. Устанавливайте зимние шины в соответствии с отметками на регистрационной карте.

Если вы выбрали зимние шины с низким индексом скорости, не превышайте эту скорость.

Цепи противоскольжения

Цепи противоскольжения можно использовать только в экстренных случаях или при движении по определенным участкам, когда это разрешено законом. Цепи противоскольжения следует устанавливать на ведущую ось, предпочтительно на все четыре колеса.

Цепи противоскольжения ухудшают управляемость,

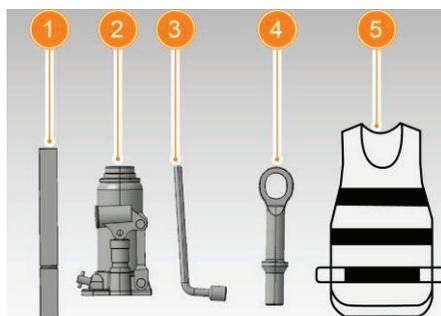
поэтому поддерживайте низкую скорость движения и избегайте полной нагрузки. Цепи противоскольжения должны соответствовать шинам автомобиля. Внимательно ознакомьтесь с инструкциями производителя цепей противоскольжения.

Система контроля давления воздуха в шинах

Данная система используется для динамического контроля давления и температуры в шинах. При отклонении от нормы на комбинации приборов появляется соответствующая информация (подробнее см. раздел «Контроль давления в шинах» в главе 3). Если автомобиль оснащается системой контроля давления воздуха в шинах, необходимо обратить внимание на следующие моменты:

- Старайтесь поддерживать давление в шинах на уровне, близком к стандартному.
- При снятии и установке шины по той или иной причине повторная адаптация датчика давления не требуется, если он исправен и не заменялся.
- Когда автомобиль неподвижен, датчик давления воздуха в шинах не посылает данные в систему. Поэтому информация о давлении в шинах, отображаемая при неподвижном автомобиле, была получена во время движения. После накачивания спущенной шины обновленные данные о давлении в ней и ее температуре не появятся на комбинации приборов до тех пор, пока автомобиль не будет двигаться со скоростью более 30 км/ч в течение 1 мин.
- При перестановке шин необходимо повторно выполнить адаптацию датчиков давления.

Возимые инструменты и светоотражающие жилеты



1. Знак аварийной остановки
2. Домкрат
3. Колесный ключ
4. Буксировочная проушина
5. Светоотражающий жилет

Возимые инструменты хранятся в багажном отделении. Светоотражающий жилет хранится в перчаточном ящике.

Регулярное техническое обслуживание

Информацию о проведении регулярного технического обслуживания см. в разделе «Регламент технического обслуживания» в главе 11.

Ежедневные проверки

Позиция	Описание
Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке системы охлаждения тягового электропривода	Периодически проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке, чтобы убедиться, что он находится между метками MIN и MAX.
Педаль тормоза	Перед каждой поездкой проверяйте ход педали тормоза.
Рычаг стояночного тормоза	Перед каждой поездкой проверяйте ход рычага стояночного тормоза.
Звуковой сигнал	Перед каждой поездкой проверяйте работу клаксона.
Двери	Убедитесь, что все двери (в том числе багажного отделения) нормально открываются и закрываются. Перед поездкой запирайте все двери.
Климатическая установка	Проверяйте работу кондиционера раз в неделю.
Жидкость омывателя ветрового стекла	Проверяйте уровень жидкости омывателя раз в месяц.
Очиститель ветрового стекла	Проверяйте состояние щеток стеклоочистителя раз в месяц.
Тормозная жидкость	Проверяйте уровень тормозной жидкости раз в месяц.
Шины	Проверяйте давление в шинах раз в месяц. Проверяйте состояние износа протектора и наличие инородных тел.
Аккумуляторная батарея 12 В	Проверяйте состояние низковольтной аккумуляторной батареи и ее выводы на наличие следов коррозии раз в месяц.
Обдув и обогрев ветрового стекла	Проверяйте раз в месяц.
Передние блок-фары	Проверяйте состояние фар, габаритных огней, задних фонарей, стоп-сигналов и фонарей подсветки номерных знаков раз в месяц.

Высоковольтная аккумуляторная батарея

Для обслуживания, снятия и ремонта высоковольтной аккумуляторной батареи обращайтесь на сервисную станцию Evolute.

Не выполняйте эти операции самостоятельно.

Перед длительным простоем автомобиля полностью зарядите батарею. Рекомендуется не реже одного раза в три месяца разряжать ее наполовину и заряжать до 100 %.

Уход за кузовом

Регулярное и профессиональное техническое обслуживание позволяет поддерживать автомобиль в хорошем техническом состоянии. На следующих страницах приводится информация об уходе за кузовом (мойке, использовании ремонтной эмали, полировке) и колесными дисками, а также о мерах защиты от коррозии.

Мойка автомобиля

Регулярная мойка автомобиля помогает сохранить его внешний вид. Пыль и гравий царапают лакокрасочное покрытие. А листья и птичий помет могут испортить окрашенные поверхности кузова. Мыть автомобиль рекомендуется в тени.

Можно использовать только рекомендованные произ-

водителем растворители и моющие средства. Во время сушки кузова автомобиля проверьте его на наличие сколов и царапин. При наличии незначительных дефектов устранили их с помощью ремонтной эмали.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Химические растворители и сильные моющие средства могут повредить лакокрасочное покрытие, металлические и пластиковые детали кузова автомобиля. Тщательно промойте автомобиль холодной водой, чтобы удалить налипшую пыль.

Проверьте кузов на наличие битума, листьев и других загрязнений. Удалите их с помощью специализированного средства или скипидара, а затем сразу же смойте чистой водой.

После очистки всей поверхности кузова автомобиля вытрите ее насухо мягким полотенцем. Естественная сушка на воздухе приводит к тому, что поверхность кузова автомобиля теряет блеск или на ней образуются пятна от воды.

Воск для автомобиля

Нанесение воска помогает предотвратить прилипание пыли и химикатов, а также обеспечивает защиту кузова. Перед нанесением воска автомобиль необходимо помыть и высушить. наносите воск не реже одно раза в три месяца. Используйте высококачественный жидкий или пастообразный воск. Следуйте инструкциям на упаковке. Существует два вида воска:

1. Защитный воск

Наносится на лакокрасочную поверхность для защиты от солнечного света, взвешенных частиц и мелких дефектов. Этот воск следует наносить на новые автомобили.

2. Полировочный воск

Позволяет восстановить окисленную или потерявшую блеск лакокрасочную поверхность и придать ей обновленный вид. Этот вид воска обычно содержит мягкий абразив и растворитель. Если после нанесения защитного воска на кузов лакокрасочная поверхность не восстанавливает свой первоначальный блеск, следует нанести полировочный воск.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ!

При использовании чистящих средств для удаления загрязнений, таких как битум и насекомые, на поверхности кузова появляются места, склонные к образованию росы. Их следует обработать воском.

Ремонт лакокрасочного покрытия

При появлении на лакокрасочном покрытии мелких трещин и царапин для их устранения следует немедленно использовать специальную ремонтную пленку или эмаль. Это позволит предотвратить появление коррозии.

Легкосплавные колесные диски

При мойке кузова автомобиля следует также мыть легкосплавные колесные диски. После нанесения моющего раствора его необходимо тщательно смыть водой.

Уход за салоном**Напольное покрытие**

Для очистки напольного покрытия используйте пылесос. Чрезмерное скопление пыли приводит к повреждению напольного покрытия. Регулярная очистка моющим средством помогает поддерживать напольное покрытие в отличном состоянии.

Тканевая обивка

Для удаления пыли и грязи с тканевой обивки используйте пылесос. Ее также можно очищать нейтральным мыльным раствором низкой температуры. Высыхание должно происходить естественным образом.

Поливиниловое волокно

Для удаления пыли и грязи используйте пылесос. Для

удаления трудновыводимых пятен протирайте мягкой тканью, смоченной в нейтральном мыльном растворе. Можно также использовать специализированную аэрозоль или пену.

Кожа

Для удаления пыли и грязи из складок и швов используйте пылесос. Также для очистки кожи можно применять мягкую ткань, смоченную чистой водой. Очищенную поверхность необходимо протереть мягкой сухой тканью. Для удаления вевшихся загрязнений можно использовать специализированные чистящие средства.

Стекла

Очищайте внутреннюю и внешнюю поверхности стекол с помощью специализированного моющего средства. После очистки вытрите насухо все стеклянные и пластиковые поверхности мягкой тканью или бумажным полотенцем.

Ремни безопасности

Не рекомендуется разбирать и чистить ремни безопасности. Если для очистки требуется снятие ремня, обратитесь на сервисную станцию Evolute.

Освежитель воздуха

Рекомендуется использовать твердотельные освежители воздуха или ароматизаторы. Некоторые жидкие освежители воздуха содержат химические компоненты, которые приводят к разрушению или выцветанию отделки.

Жидкий освежитель воздуха должен быть надежно закреплен, чтобы избежать проливания во время движения.

Защита от коррозии

Как правило, коррозия может быть вызвана двумя причинами:

1. Скопление воды.
2. Отслоение защитной краски и защитного слоя на поверхности кузова и днище.

Моторный отсек

Идентификационные таблички

Таблички с VIN-номером могут быть расположены в нескольких местах.

1. Под сиденьем переднего пассажира.*
2. На внутренней панели задней двери.
3. На внутренней панели передней двери.
4. Закреплен к правой стороне панели ящика для хранения.



5. В левой части моторного отсека.



6. Под ветровым стеклом (в правой части, если смотреть снаружи).



⚠️ ПРИМЕЧАНИЕ!

Прибор для считывания VIN-номера не входит в комплект поставки автомобиля. Для приобретения обращайтесь на сервисную станцию Evolute.

Заводская табличка



Заводская табличка расположена в нижней части правой центральной стойки кузова и содержит следующую информацию:

1. Страна производства
 2. Производитель
 3. Название бренда
 4. Идентификационный номер транспортного средства
 5. Модель автомобиля
 6. Тип тягового электродвигателя
 7. Номинальное напряжение / номинальная емкость высоковольтной аккумуляторной батареи
 8. Пиковая мощность тягового электродвигателя
 9. Разрешенная максимальная масса
 10. Количество мест
 11. Дата и месяц производства
- Номер тягового электродвигателя

07



Габаритные размеры

Позиция	Единица измерения	LZ6513MLAEV	LZ6514MLAEV	LZ6511MLANEV
Длина	мм	5145	5145	5145
Ширина	мм	1720	1720	1720
Высота	мм	1995	1995	1995
Колея передних колес	мм	945	945	945
Колея задних колес	мм	1200	1200	1200
Колесная база	мм	3000	3000	3000

Параметры массы

Позиция	Единица измерения	LZ6513MLAEV	LZ6514MLAEV	LZ6511MLANEV
Количество мест	Человек	5	7	9
Снаряженная масса	кг	1720	1820	1850
Нагрузка на переднюю ось	кг	810	850	820
Нагрузка на заднюю ось	кг	910	970	1030
Максимальная масса	кг	2280	2525	2525
Максимальная нагрузка на переднюю ось	кг	1000	1015	995
Максимальная нагрузка на заднюю ось	кг	1280	1510	1530

Параметры тягового электродвигателя

Позиция	Единица измерения	Значение
Модель тягового электродвигателя	-	TZ210XS45H-330
Тип	-	Синхронный, с постоянными магнитами
Номинальная мощность	кВт	45
Максимальная мощность	кВт	90
Номинальная частота вращения	об/мин	3500
Максимальная частота вращения	об/мин	10 000
Номинальный крутящий момент	Н·м	128
Максимальный крутящий момент	Н·м	300
Уровень защиты	-	IP67

Шасси

Позиция		Значение
Подвеска	Передняя	Независимая подвеска на двойных поперечных рычагах
	Задняя	Зависимая рессорная подвеска
Рулевое управление	Усилитель	Электрический
Тормозная система	Конструкция	Двухконтурная гидравлическая тормозная система
	Передние тормозные механизмы	С вентилируемыми дисками
	Задние тормозные механизмы	Барабанные
	Свободный ход педали тормоза	0–12 мм
	Вакуумный усилитель с главным тормозным цилиндром в сборе, рабочий зазор	1,0–2,0 мм
	Рабочий зазор передних и задних тормозных механизмов	Менее 0,5 мм

Максимально допустимый износ тормозных механизмов

Передние тормозные диски	Номинальная толщина (мм)	24
	Минимальная толщина (мм)	22
Передние тормозные колодки (фрикционные накладки)	Номинальная толщина (мм)	10
	Минимальная толщина (мм)	2
Задние тормозные барабаны	Номинальный внутренний диаметр (мм)	270
	Максимальный внутренний диаметр (мм)	272
Задние тормозные колодки (фрикционные накладки)	Номинальная толщина (мм)	4,7
	Минимальная толщина (мм)	1

Динамические характеристики

Позиция	Единица измерения	Значение
Максимальная скорость	км/ч	≥ 105
Максимальный преодолеваемый уклон	%	> 20

Проходимость автомобиля

Позиция	Единица измерения	Значение
Угол въезда (без нагрузки)	°	22
Угол съезда (без нагрузки)	°	18
Угол переката (без нагрузки)	°	16
Минимальный радиус поворота	м	12
Минимальный дорожный просвет (без нагрузки)	мм	170

Эксплуатационные жидкости и масла

Позиция	Заправочный объем
Редукторное масло	1,4 л
Охлаждающая жидкость	(7 ± 0,5) л
Тормозная жидкость	660 мл
Омывающая жидкость	1,6 L
Хладагент	(650 ± 30) г

Углы установки колес

Позиция	Значение
Позиция	Значение
Угол схождения	0°±7' (одно колесо)
Угол развала	0°±30' (разница между левым и правым колесами в пределах 30')
Угол продольного наклона оси поворота колеса	3°27'±30' (разница между левым и правым колесами в пределах 30')
Угол поперечного наклона оси поворота колеса	15°40'

Размерность шин

Позиция	Значение
Размерность шин	195R15C
Размерность колесных дисков	15 × 6J, 15X6JJ, 15 × 5,5J
Давление в шинах	Передние: (320 ± 5) кПа, задние: (420 ± 5) кПа



Все изображения носят информационный характер. Актуальные данные о конкретной модели, цвете, комплектации, технических характеристиках уточняйте у представителей бренда в официальных дилерских центрах EVOLUTE.